



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 23. juni 2020

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 966 (MOF alm. del) stillet 27. maj 2020 efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Michael Aastrup Jensen (V).

Spørgsmål nr. 966

”Restbeskyttelsen af DAKA’s tilladelse til weekenddrift ophører den 20. juni 2020 efter 8 år. Er ministeren indstillet på at inddrage tilladelsen til weekenddrift (enten permanent eller indtil virksomheden har bedre styr på lugtgener) af hensyn til områdets borgere?”

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, hvis svar jeg henholder mig til. Miljøstyrelsen oplyser, at:

”Miljøgodkendelser er i princippet uden slutdato, men kan undtagelsesvis tidbegrænses. Miljøbeskyttelsesloven giver en 8-årig retsbeskyttelse for miljøgodkendelser, jf. lovens § 41a, stk.1. I denne periode kan der kun stilles nye krav eller vilkårene ændres, i helt særlige tilfælde, jf. lovens §41a, stk. 2. Den 8-årige retsbeskyttelse gennembrydes dog når EU-Kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt. Myndigheden har ifølge direktivet pligt til at tage en godkendelse op til revurdering for de virksomheder, der er omfattet af BAT-konklusionen, jf. lovens § 41a, stk.3.

Indtil der er offentliggjort en BAT-konklusion skal godkendelser af virksomheder omfattet af direktivet regelmæssigt tages op til revurdering, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 41 jf. § 41b. Miljøgodkendelsen skal tages op til den første regelmæssige revurdering, når retsbeskyttelsen er udløbet og herefter hvert 10 år.

Påbegyndelse af regelmæssig revurdering kan ikke afvente offentliggørelsen af BAT-konklusioner for hovedlistepunktet. Revurderingen bør dog ikke afsluttes, før offentliggjorte BAT-konklusioner for hovedlistepunktet er inddraget, medmindre der er konkrete forhold i sagen, der gør, at revurderingen bør afsluttes. Revurderingen gennemføres for at sikre, at virksomhedens drift baseres på, hvad der må anses for de bedste tilgængelige teknikker (BAT).

”Idet Daka i udgangspunktet overholder kravene i miljøgodkendelsen, er der ikke incitament for at kræve tilladelsen til weekenddrift inddraget.”

Lea Wermelin

/

Christian Bruhn Rieper