



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Miljø- og Fødevareudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
29. maj 2020

**J nr.** 2020 - 2332

Miljø- og Fødevareudvalg **Fejl! Henvisningskilde ikke fundet.** et har i brev af 5. maj stillet mig følgende spørgsmål 805 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lise Bech (DF).

### Spørgsmål 805

Vil ministeren redegøre for de internationale opgørelsesmetoder og i den sammenhæng præcist redegøre for, hvor meget af drivhusgasudledningerne, som er opgjort i IFRO's rapport, der skal medregnes i Danmarks udledning, jf. artiklen "Regnskov må lade livet for soja til danske grise" fra Politiken den 23. april 2020 ([www.politiken.dk/klima/art7760143/Regnskov-må-lade-livet-for-soja-til-danske-grise](http://www.politiken.dk/klima/art7760143/Regnskov-må-lade-livet-for-soja-til-danske-grise))?

### Svar

De internationale opgørelsesmetoder for drivhusgasudledninger tager udgangspunkt i vejledninger udarbejdet af FN's klimapanel (IPCC). Alle lande under FN's klimakonvention skal opgøre og rapportere udledninger af drivhusgasser efter stort set de samme metoder for at sikre sammenlignelighed. Principperne for opgørelserne er, at emissioner opgøres ud fra det såkaldte territorialprincip, der går ud på, at udledninger tælles med i det land, de finder sted.

Af vejledningerne fremgår det også, at opgørelsen skal opdeles på fem overordnede sektorer, der pt. omfatter energi (herunder indenrigstransport), industrielle processer og produktanvendelse, landbrug, skovbrug og arealanvendelse og affald. Drivhusgasudledninger fra skibs- og flytransport tæller kun med i opgørelsen af den totale nationale drivhusgasudledning, når de stammer fra indenrigstransport.

Den i spørgsmålet omtalte rapport kortlægger udledningen af drivhusgasser forbundet med Danmarks import af soja, palmeolie og solsikkekager til brug i animalsk foder. Drivhusgasudledningerne i rapporten er opgjort for de forskellige produkter som summen af emissioner forbundet med produktionen ved hhv. dyrkning, forarbejdning, transport, kulstofomsætning i jorden samt direkte ændringer i arealanvendelse (LUC).

I det omfang der er tale om importerede produkter, vil alene udledninger fra indenrigstransport samt evt. forarbejdning i Danmark skulle regnes med i de danske emissionsopgørelser, da de øvrige udledninger sker i det land, produktionen finder sted. Da udledninger fra hhv. indenrigstransport og forarbejdning i Danmark ikke er

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: [kefm@kefm.dk](mailto:kefm@kefm.dk)

[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)

Side 1/2



specificeret i rapporten, er det ikke muligt at give et præcist svar på, hvor stor en del af udledningerne, der vil indgå i opgørelserne over Danmarks nationale drivhusgasudledninger. Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet kender ikke til tilsvarende analyser, der belyser dette.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen