



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 5. april 2020

Ministeren for fødevarer, fiskeri og ligestillings besvarelse af spørgsmål nr. 725 (MOF alm. del) stillet 23. marts 2020 efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål nr. 725

"På grund af Coronakrisen meldes der i øjeblikket om store trafikale udfordringer med op til 30 timers ventetid for lastbiler, der holder i kø ved europæiske grænseovergange, artiklen "Lastbiler venter 30 timer på at passere corona-lukket grænse", JydskeVestkysten, den 18. marts 2020 (<https://jv.dk/artikel/lastbiler-venter-30-timer-pa-at-passere-coronalukket-grænse>). Der kan være lastbiler med dyr blandt de ventende lastbiler. Kan ministeren redegøre for, hvorledes man i denne situation sikrer, at transportregler overholdes, herunder at transporttiderne ikke overskrides for danske landbrugsdyr under transport til andre lande, samt hvorvidt der tages højde for kødannelse ved grænseovergangene og deraf følgende forsinkelser ved Fødevarestyrelsens forhåndsgodkendelse af logbøgerne?"

Svar

Det er mig magtpåliggende, at den ekstraordinære situation med grænsekontrol internt i EU ikke går ud over dyrevelfærden, og at forsendelse af dyr til andre lande skal ske så smidigt som muligt for at sikre forsyningsikkerheden i EU.

Desværre kunne det i forbindelse med indførslen af grænsekontrol internt i EU i uge 12 konstateres, at der var problemer med ventetider ved flere grænseovergange mellem især Tyskland og Polen. Siden Polen annoncerede indførslen af grænsekontrol, har danske myndigheder arbejdet for at sikre, at dyretransporter kunne passere uhindret. Blandt andet er der etableret dedikerede baner eller grænseovergange til dyretransporter mellem Tyskland og Polen. Seneste melding er, at transportere med dyr kører igennem grænseovergangene med de iværksatte tiltag.

Der modtages på daglig basis indberetninger fra udvalgte danske ambassader i Europa om grænsesituationen. Fødevarestyrelsen informerer hurtigst muligt erhvervet om eventuelle problemer, ligesom forlængede ventetider vurderes i forbindelse med forhåndsvalidering af logbøger. Fødevarestyrelsen vil i forbindelse med kontrollen af returlogbøger kontrollere, at reglerne er blevet overholdt.

Situationen følges således tæt.

Jeg må imidlertid også understrege transportørens ansvar for at beskytte dyrenes velfærd under transport og tage de fornødne forholdsregler for at imødegå problemer under transporten. COVID-19 viser netop, hvor vigtigt det er, at erhvervet har beredskabsplaner på plads til at klare force majeure situationer.

Mogens Jensen

/

Hanne Larsen