



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 22. marts 2020

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 658 (MOF alm. del) stillet 26. februar 2020 efter ønske fra MOF.

Spørgsmål nr. 658

"Vil ministeren kommentere henvendelsen af 26/2-20 fra Danske Maritime om rensning af skibsemissioner, jf. MOF alm. Del – bilag 372?"

Henvendelsen består af et oplæg fra PureteQ som udvikler teknologier for miljøproblemer. Oplægget blev præsenteret for MOF d. 25/2-2020.

Svar

Oplægget fra PureteQ vedrører scrubber-teknologi. Scrubbere er udviklet som en teknisk løsning til at overholde krav til svovlindhold i skibsbrændstoffer, som er indført for at mindske luftforureningen. I henhold til regler vedtaget i FN's søfartsorganisation, IMO, må skibe fra 1. januar 2020 ikke sejle på brændstof med et svovlindhold over 0,50% globalt og 0,10% i specifikke Sulphur Emission Control Areas (SECAs), hvilket Danmark bl.a. er omfattet af. Skibe kan dog fortsat anvende brændstof med 3,5% svovl, hvis de er udstyret med røggasrensning om bord – såkaldte scrubbere.

Scrubbere pumper havvand ind og anvender det til at rense røggassen for svovl. Open loop-scrubbere udleder vaskevandet direkte ud i havet igen, mens closed loop-scrubbere recirkulerer vaskevandet og alene udleder en lille mængde vaskevand (bleed-off). Scrubber-vaskevand indeholder forskellige typer miljøfarlige stoffer, og tilgængelige data for vaskevandets indhold viser varierende, men forhøjede niveauer af miljøfarlige stoffer.

Datagrundlaget for vurdering af scrubber-vaskevands effekt på vandmiljøet er stadig begrænset. Den nye grænse for svovlindhold i skibsbrændstof har imidlertid ført til, at der i stigende omfang installeres scrubbere om bord på skibene. Mængden af vaskevand fra scrubberne kan således forventes at stige. IMO har igangsat et arbejde, der skal undersøge mulighederne for at udvikle en fælles ramme til brug ved vurdering af påvirkningen i vandområder af udledninger fra scrubbere. Miljø- og Fødevareministeriet følger arbejdet nøje med henblik på at vurdere behovet for tiltag.

Lea Wermelin

/

Katrine Nissen