

NOTAT



**Miljø- og
Fødevareministeriet**
Departementet

Kemikalier
J.nr. 2020 - 4374
Den 1. april 2020

Bilag til alm. del spm. 638 -Notat om resultatet af massescreening af grundvandet og linjeføring af jernbanerne

Til besvarelse af alm. del spm. 638 har Miljøstyrelsen leveret fagligt bidrag om stoffer fundet i massescreening, og linjeføringen af de danske jernbaner. Miljøstyrelsen har modtaget bidrag fra Banedanmark.

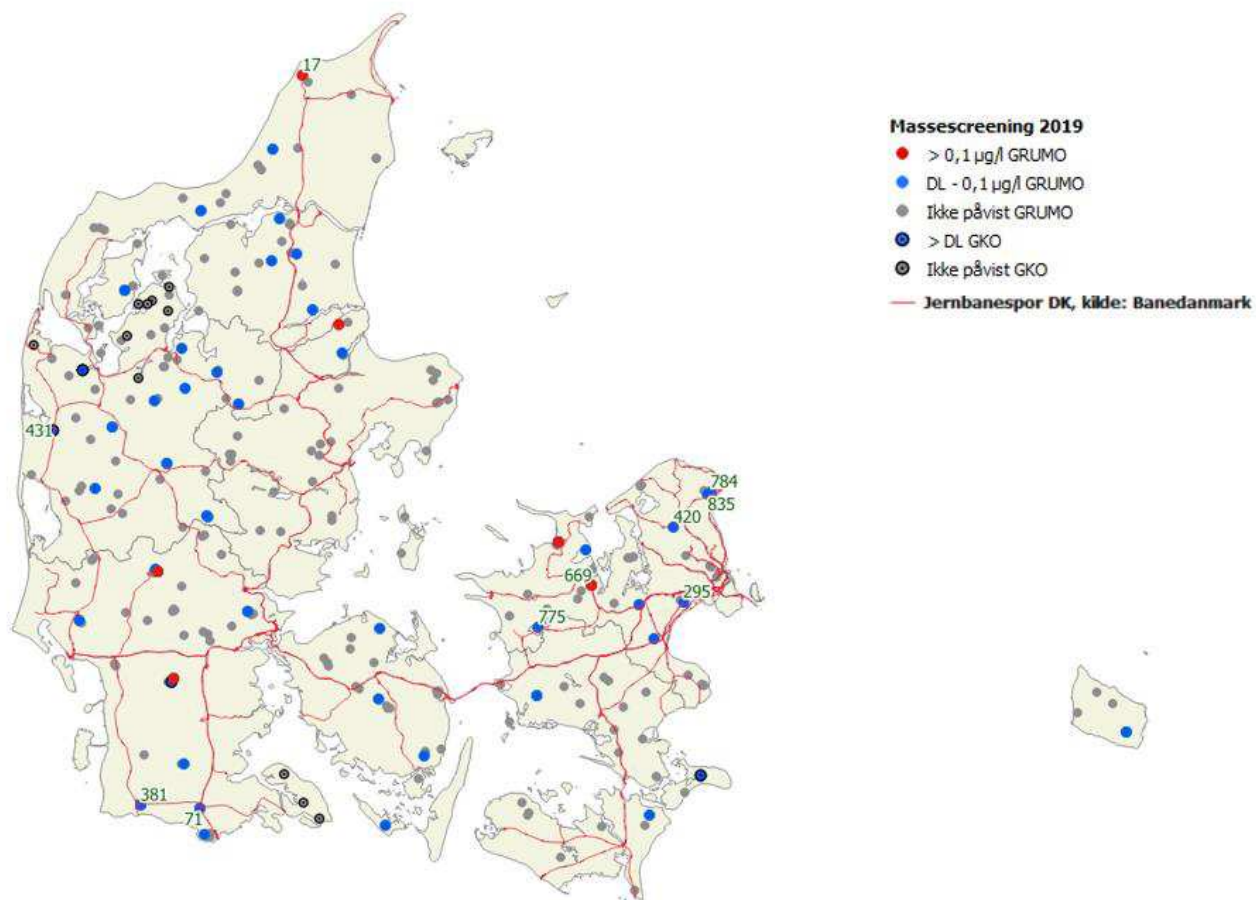
I det vedlagte kortbilag er Banedanmarks nuværende jernbanespor angivet sammen med en markering af alle de borer, der har indgået i massescreeningen i 2019. For alle borer med fund, såvel under som over kravværdien, er afstanden mellem boringen og jernbanen angivet, såfremt afstanden er mindre end 1.000 meter (figur 1). Der er tale om ti borer, hvoraf der i to er vist fund over kravværdien. De ti borer er vist som luftfotos (ortofotos), hvor jernbane, boring og afstanden mellem disse er markeret.

Miljøstyrelsen har gennemgået fundene i disse ti borer. Der er tale om i alt 15 fund fordelt på 11 forskellige stoffer. 10 påvisninger er under kravværdien, 4 overskrider kravværdien, mens 1 ligger netop på kravværdien.

De 10 af de 11 stoffer har ikke været anvendt af Banedanmark på jernbanearealer. Fundene af disse må derfor skyldes andre kilder.

Det sidste af de 11 påviste stoffer, dichlorprop-P, er påvist i to af de ti borer i en koncentration under kravværdien (0,002 µg/l i begge borer), og kan stamme fra anvendelse af dichlorprop og dichlorprop-P. Banedanmark har anvendt dichlorprop med ikke dichlorprop-P. Den ene af de to borer ligger 420 meter fra en jernbane i et landbrugsområde op til en mindre by/landsby. Den anden boring ligger 295 meter fra en jernbane i et (tidligere) landbrugsområde op til en kolonihaveforening. Dichlorprop og dichlorprop-P har tillige været godkendt til landbrugsmæssig og privat anvendelse.

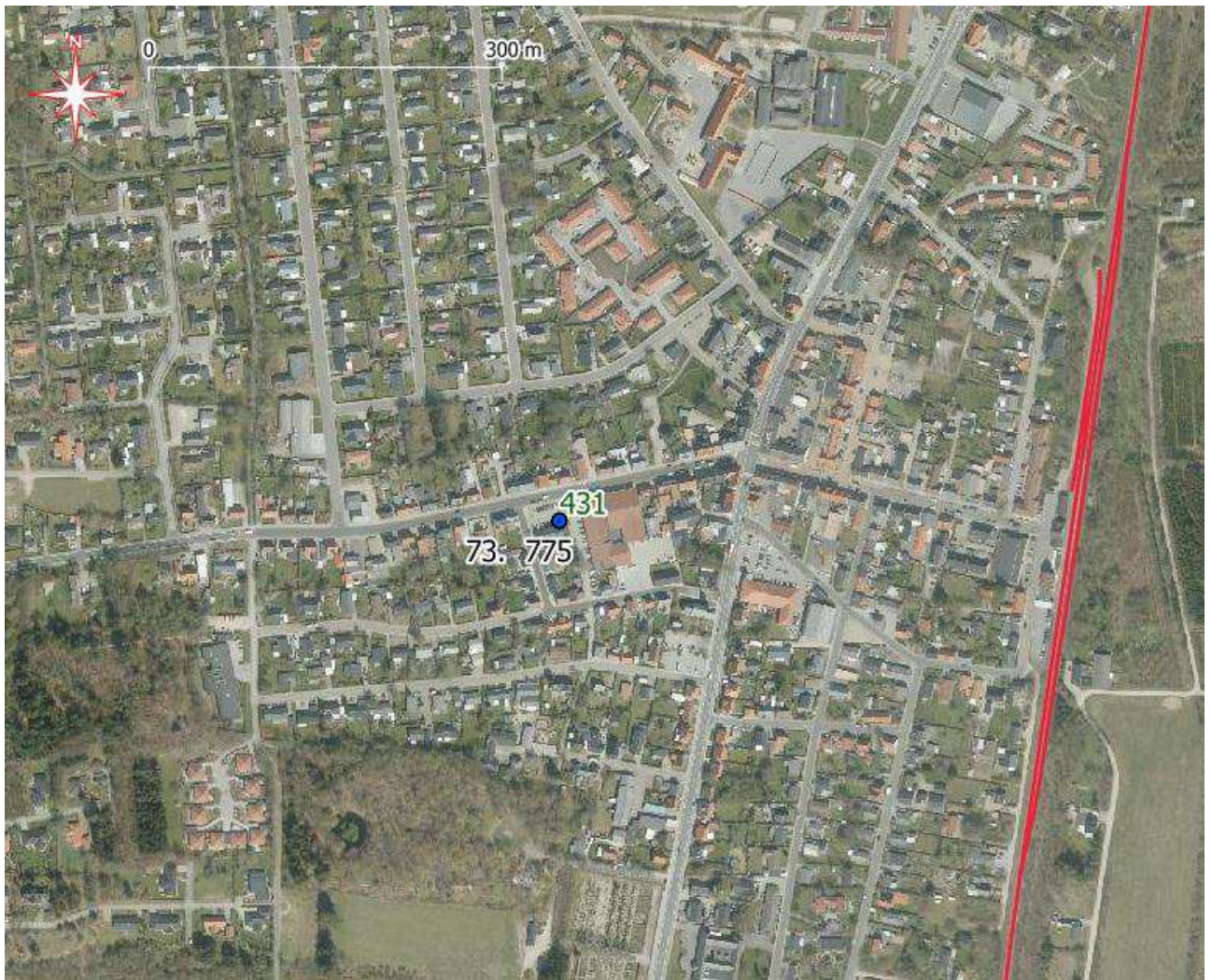
Det er Miljøstyrelsens vurdering, at ovenstående ikke viser en klar dokumenteret sammenhæng mellem brugen af pesticider på Banedanmarks jernbanelegemer og forureningsmønsteret.



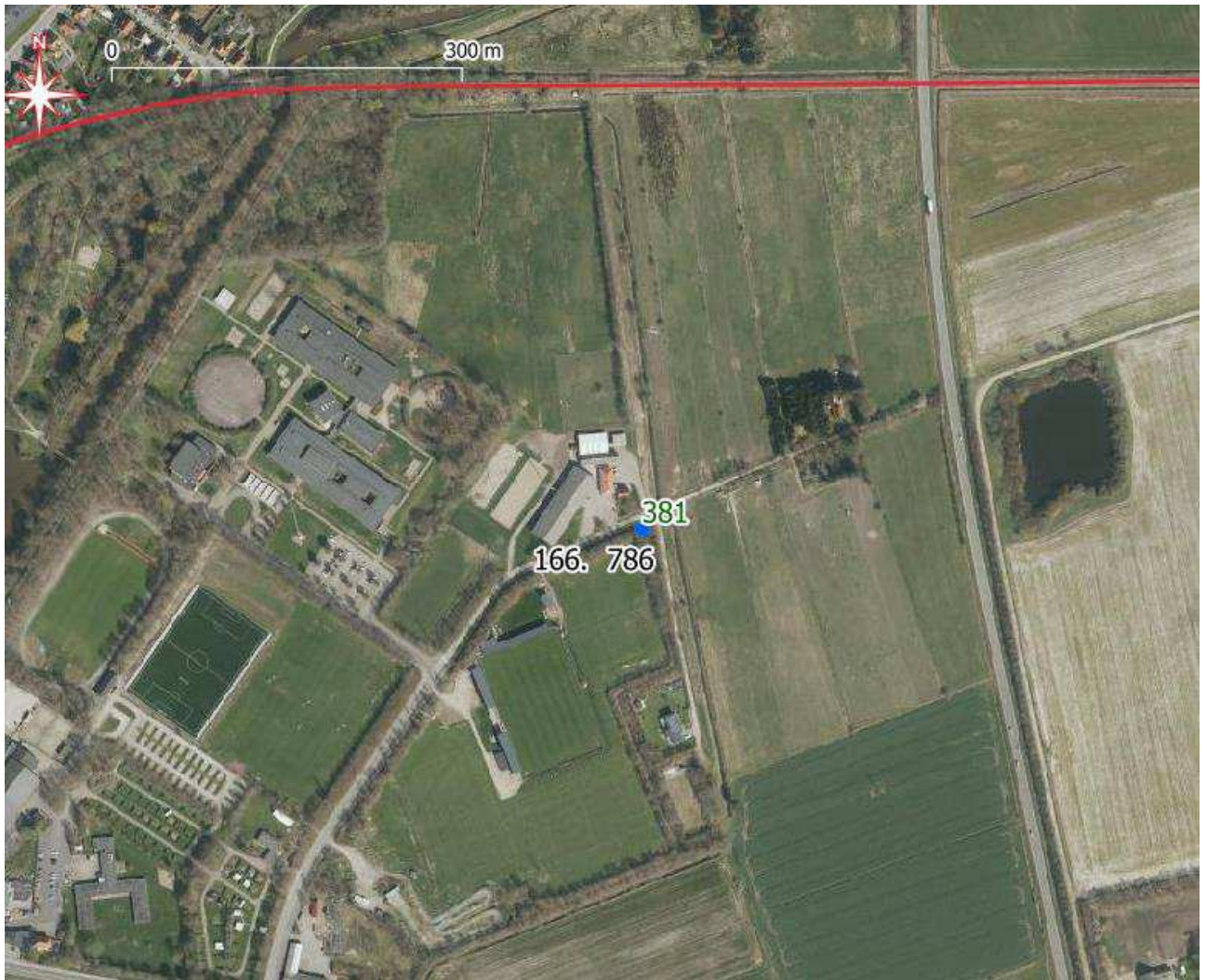
Figur 1. Eksisterende jernbanelinjer (kilde: Banedanmark) og boringer med prøvetagning til Miljøstyrelsens massescreening 2019. Afstanden (angivet i meter og med grøn skriftfarve) er vist for boringer med fund (blå og røde symboler, se legende), og hvor den beregnede afstand mellem boring og nærmeste jernbanelinje er under 1000 m.



Figur 2. GRUMO-boring DGU 5.945 vist med rød prik. Fund over kravværdi af t-Sulfinylacetic acid på 0,32 µg/l, afstand til jernbane er 17 m. Jernbanespor er markeret med rød streg.



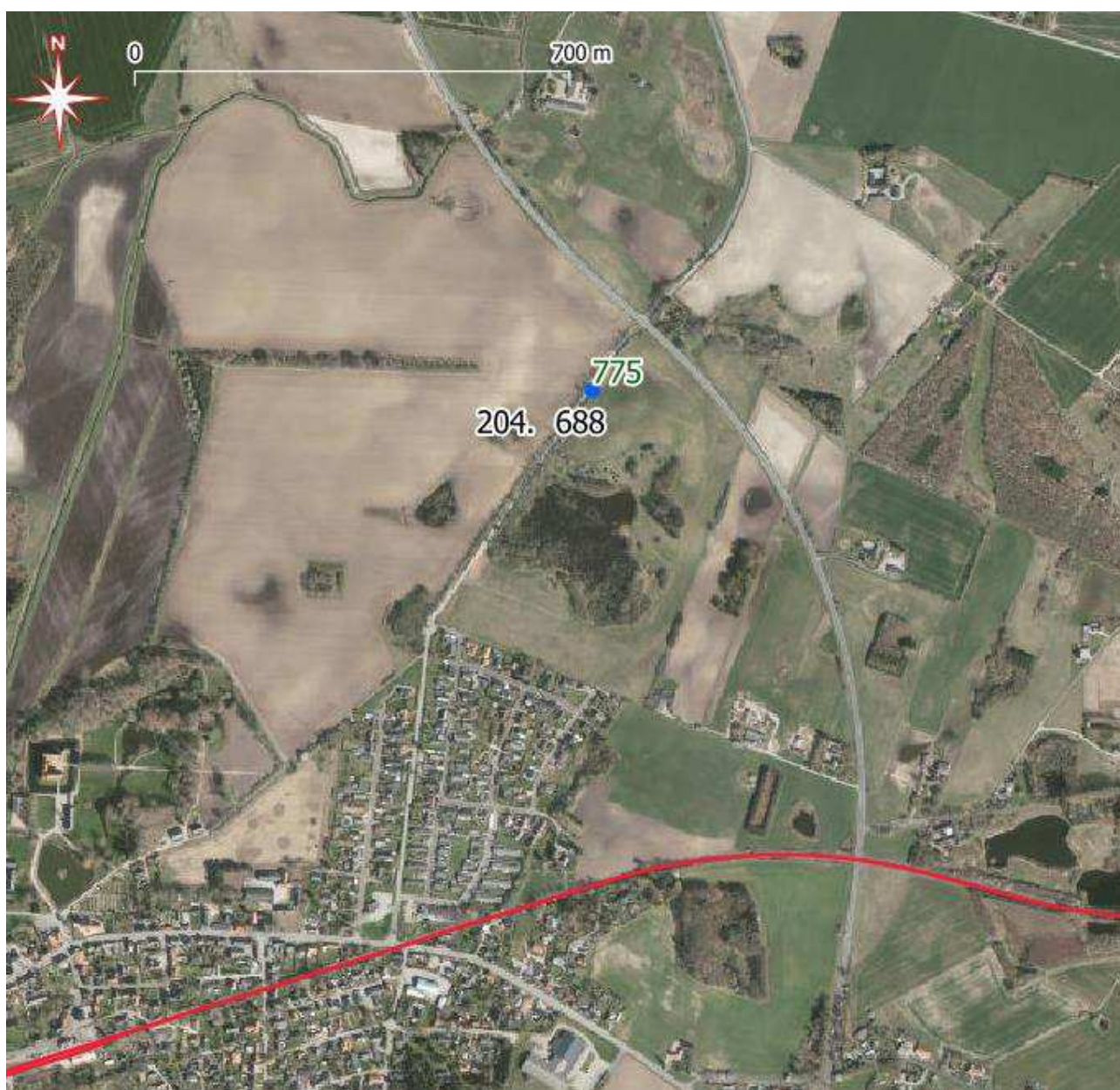
Figur 3. Vandværksboring DGU 73.775. Fund under kravværdi, afstand til jernbane er ca. 430 m. Fund af Hexachlorbenzen (HCB) på 0,038 $\mu\text{g/l}$ og Pentachlorbenzen på 0,019 $\mu\text{g/l}$. Jernbanespor er markeret med rød streg.



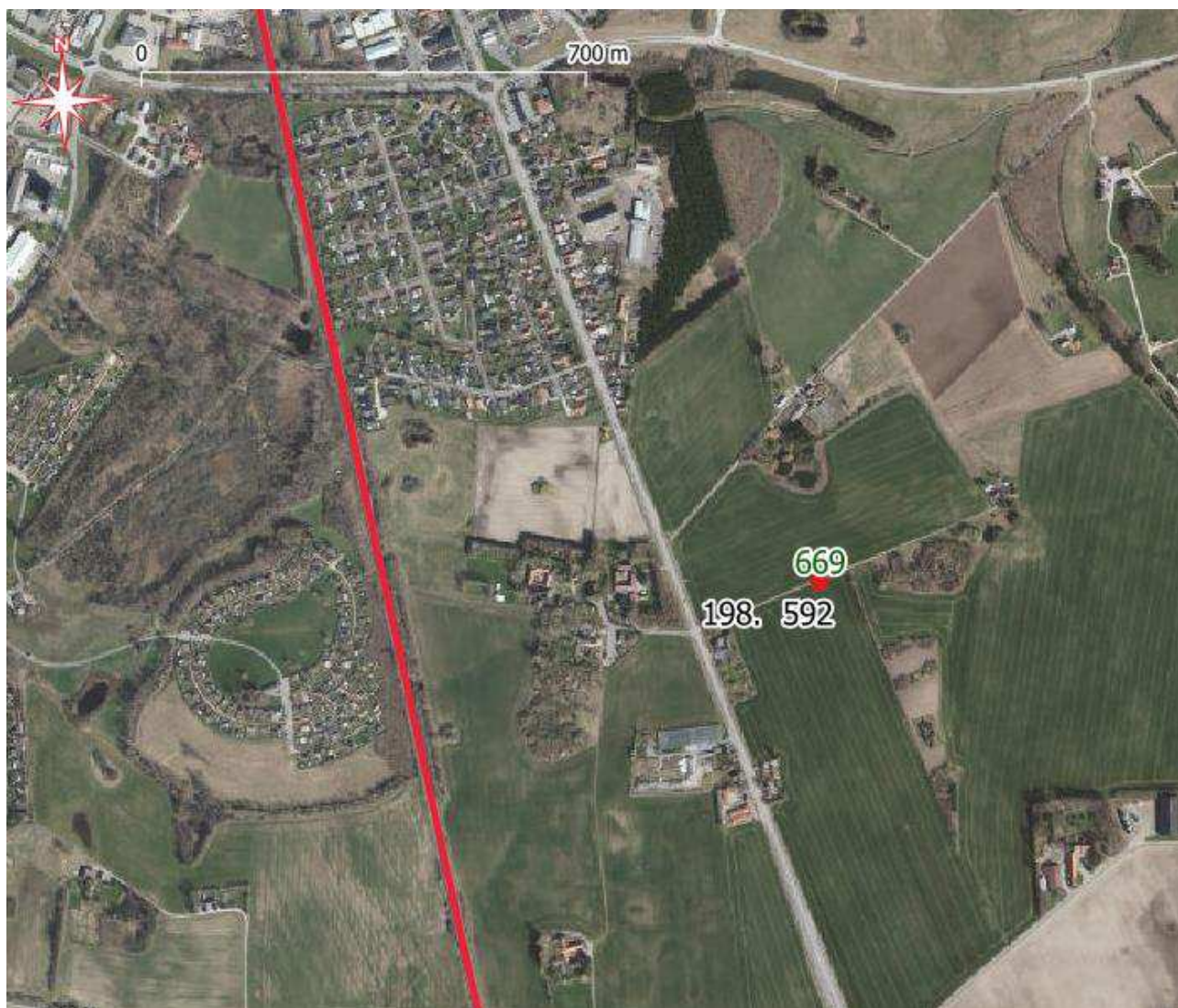
Figur 4. GRUMO-boring DGU 166.786. Fund under kravværdi, afstand til jernbane er ca. 380 m. Fund af Metazachlor ESA på 0,02 µg/l og t-Sulfinylacetic acid på 0,1 µg/l. Jernbanespor er markeret med rød streg.



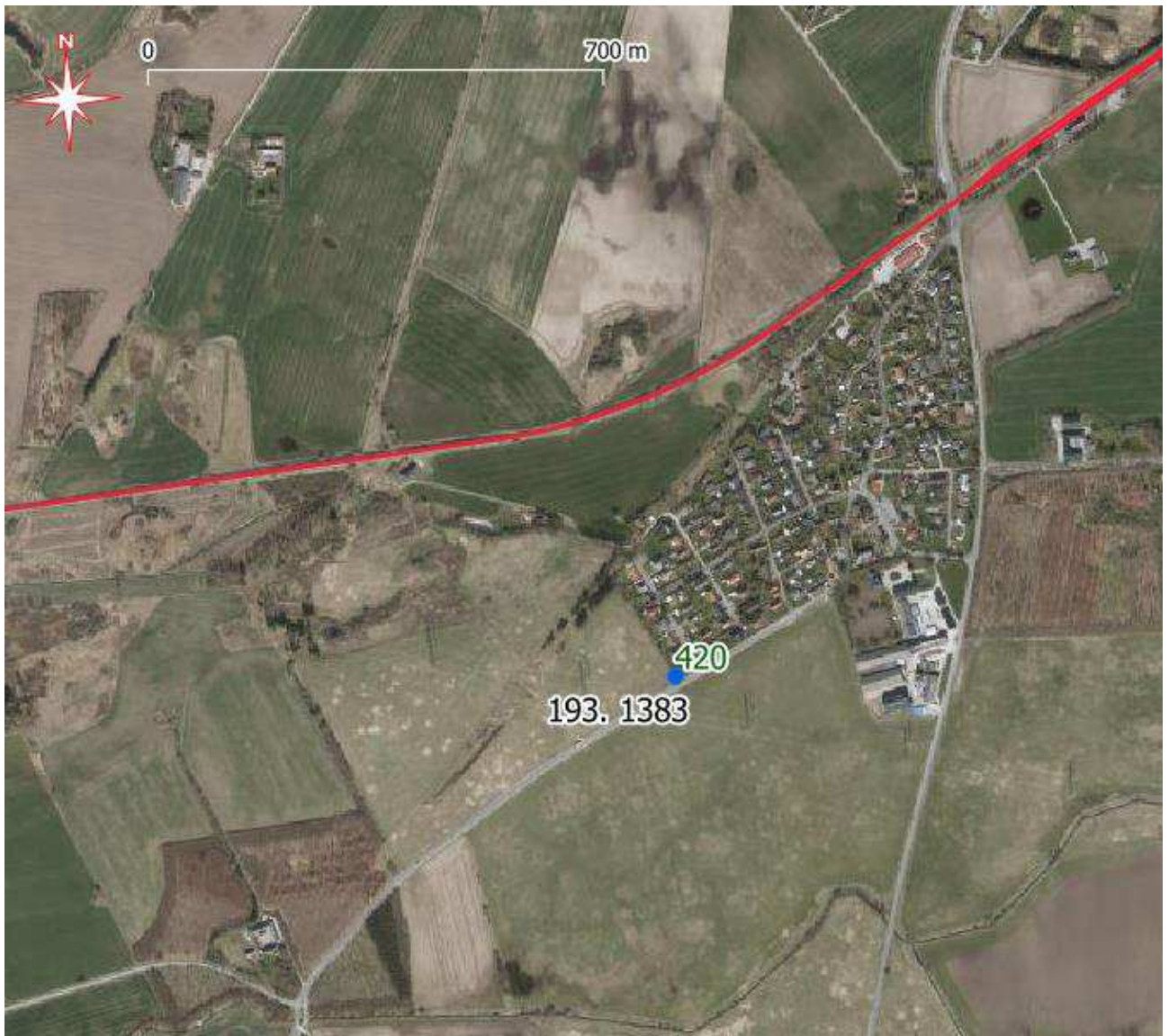
Figur 5. GRUMO-boring DGU 168.1378. Fund under kravværdi, afstand til jernbane er ca. 70 m. Fund af Cholin-chlorid på 0,08 µg/l og Imazalil på 0,035 µg/l. Jernbanespor er markeret med rød streg.



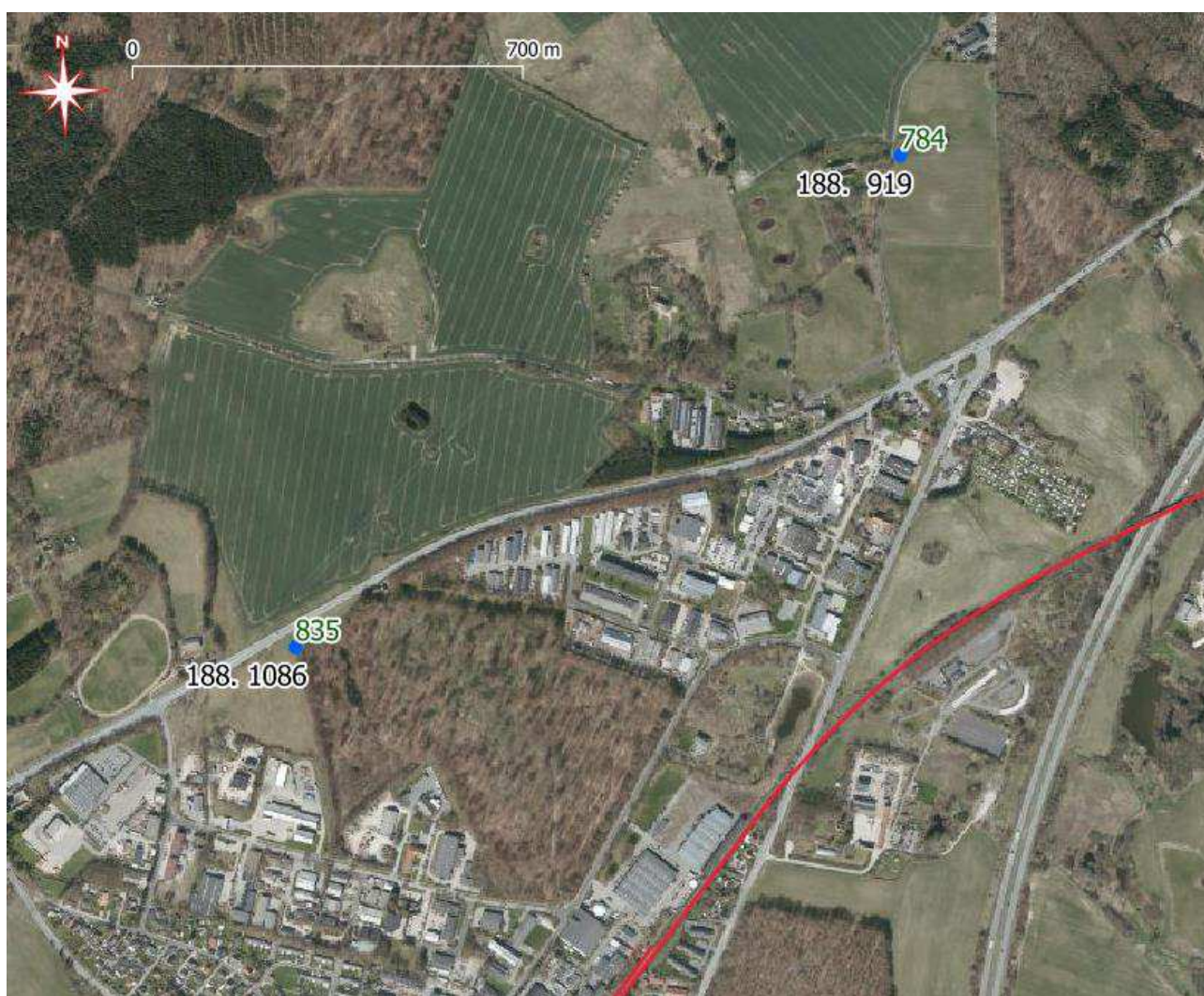
Figur 6. GRUMO-boring DGU 204.688. Fund under kravværdi af TFMP på 0,021 µg/l, afstand til jernbane er ca. 775 m. Jernbanespor er markeret med rød streg.



Figur 7. GRUMO-boring DGU 198.592. Fund over kravværdi, afstand til jernbane er 669 m. Fund af CGA 369873 på 0,44 µg/l, Metazachlor ESA på 3,1 µg/l og Metazachlor OA på 0,64 µg/l. Jernbanespor er markeret med rød streg.



Figur 8. GRUMO-boring DGU 193.1383. Fund under kravværdi af Dichlorprop-P på 0,002 µg/l, afstand til jernbane er 420 m. Jernbanespor er markeret med rød streg.



Figur 9. GRUMO-boring DGU 188.1086. Fund under kravværdi af Alachlor ESA på 0,014 µg/l, afstand til jernbane er 835 m.
GRUMO-boring DGU 188.919. Fund under kravværdi af t-Sulfinylacetic acid på 0,01 µg/l, afstand til jernbane er 784 m. Jernbanespor er markeret med rød streg.



Figur 10. GRUMO-boring DGU 207.3002. Fund under kravværdi af Dichlorprop-P på 0,002 µg/l, afstand til jernbane er 295 m. Jernbanespor er markeret med rød streg.