



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2020-3737
Den 11. marts 2020

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 557 (MOF alm. del) stillet 17. februar 2020 efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 557

” Vil ministeren redegøre for sagen med de to miljøskibe, som fortsat ligger uproduktive hen i Svendborg Havn, som følge af problemer og fejl med udbud af ombygningsopgaverne (MOF alm. del – bilag 345), og vil ministeren herunder redegøre for, hvad der er gået galt i sagen på det seneste, og hvordan økonomien er i det samt oplyse, hvornår ministeren forventer, at ombygningen af skibene er tilendebragt, og skibene forventes klar til at sætte i arbejde, eller om ministeren overvejer at skrotte hele projektet og starte forfra på ny?”

Svar

Som jeg har informeret MOF om den 10. februar 2020 (alm. del – bilag 345), var der ved genudbuddet af miljøskibene i 2019 ved en fejl stillet uhensigtsmæssigt høje krav til garantistillelse. Kammeradvokaten har taget det fulde ansvar for, at deres kvalitetssikring ikke har været tilstrækkeligt grundig. Der foreligger en klar juridisk vurdering af, at der ikke er grundlag for at indgå en kontrakt.

Derudover oplyser Miljøstyrelsen følgende, som jeg henholder mig til:

”Kammeradvokaten har rådgivet Miljøstyrelsen om, at et nyt udbud er eneste mulige udbudsretligt holdbare løsning. Miljøstyrelsen forventer, at et nyt udbud kan gå i gang primo marts 2020, og at en kontrakt kan underskrives med et vindende værft i juli 2020. Miljøskibene forventes herefter at være færdigombyggede omkring årsskiftet 2020/2021. Ibrugtagningen af skibene forsinkes derfor med yderligere et halvt år.

Der vil fremadrettet være alvorligt fokus på at stramme op i hvert eneste led i udbudsprocessen, så et nyt udbud gennemføres professionelt.

Heldigvis har værfterne i Danmark hele vejen igennem vist positiv interesse for opgaven. Det er derfor Miljøstyrelsens håb og forventning, at værfterne igen vil byde på opgaven, når der bliver rettet op på de uhensigtsmæssige krav til garantistillelse.

Ombygningen forventes finansieret inden for Miljøstyrelsens bevilling som hidtil forudsat. Kammeradvokaten gennemfører den juridiske rådgivning i forbindelse med et nyt udbud uden beregning, samt betaler for at et andet advokatfirma med specialkompetencer inden for udbuds- og søret laver ekstra kvalitetssikring på Kammeradvokatens produkter i sagen. Miljøstyrelsen har forbeholdt sig retten til at gøre evt. erstatningskrav gældende over for Kammeradvokaten foranlediget af Kammeradvokatens mangelfulde rådgivning, og de tab denne kan medføre for Miljøstyrelsen, herunder evt. krav fra andre aktører.

Det er fortsat Miljøstyrelsens vurdering, at ombygningsscenariet, sammenlignet med nybygning eller udlicitering, er det mest økonomisk fordelagtige.

Miljøstyrelsen forventer ikke, at genudbuddet og forsinkelsen på ca. 6 måneder vil påvirke miljøovervågningen. De nuværende skibe er fortsat i drift og varetager prøvetagningen i den marine overvågning som planlagt.”

Det nye genudbud blev igangsat d. 2. marts 2020. Jeg kan i øvrigt henviser til orienteringen herom i svar på spørgsmål S 748.

Lea Wermelin

/

Hans Peter Olsen