



Miljø- og
Fødevareministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2020-15-160-00058
Den 3. marts 2020

Ministeren for fødevarer, fiskeri og ligestillings besvarelse af spørgsmål nr. 505 (MOF alm. del) stillet 5. februar 2020 efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål nr. 505

Kan ministeren redegøre for, hvorfor man i det daværende Miljø- og Fødevareministerium ikke reagerede, men fortsatte med at lægge hovedparten af indladningskontroller i årets sidste måneder, så disse var relativt forudsigelige, på trods af, at dette blev påpeget som problematisk af Miljø- og Fødevareministeriets interne kontrolenhed allerede i 2011, jf. Rigsrevisionens beretning om kontrol med dyretransporter nr. 10/2019 (MOF alm. del – bilag 303)?

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Fødevarestyrelsen, der svarer følgende:

”Indladningskontroller blev indtil 2014 udført af de decentrale veterinærenheder. Antallet af kontroller blev fordelt til de enkelte veterinærenheder via fordelingsnøgler udarbejdet af hovedkontoret i Mørkhøj/Glostrup.

I perioden fra 2014 og frem til 1. juli 2019 har Fødevarestyrelsens Veterinærrejsehold (VRH) udført indladningskontrollerne, og de er blevet planlagt i forhold til hvordan det passede i resten af VRH's opgaver.

Antallet af indladningskontroller er efterfølgende øget til 250 om måneden i perioden 1. juli til 31. december 2019 som resultat af den politiske aftale fra december 2018. Fødevarestyrelsen arbejder p.t. på et nyt kontrolkoncept, som forventes at kunne danne grundlag for en ny politisk aftale. Regeringen har besluttet at videreføre det månedlige antal af indladningskontroller finansieret ved gebyrer/afgifter, indtil en ny aftale kan indgås. Dermed sikres en jævn fordeling over året.”

Mogens Jensen

/

Hanne Larsen