



Miljø- og  
Fødevareministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2020-2786  
Den 27. februar 2020

Ministeren for fødevarer, fiskeri og ligestillings besvarelse af spørgsmål nr. 495 (MOF alm. del) stillet 3. februar 2020 af udvalget.

**Spørgsmål nr. 495**

"Vil ministeren oplyse, hvorvidt det er muligt at etablere en ordning, hvor transportører af grise skal betale for vask af lastbiler i Danmark, og hvor provenuet anvendes til at yde tilskud til ombygning af stalde for smågrise til stalde for slagtesvin?"

**Svar**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Fødevarestyrelsen, som oplyser at:

"Transportmidler, der transporterer klovbærende dyr, skal rengøres og desinficeres straks efter aflæsning af dyrene. Det fremgår af fælles EU-regler. Transportmidlerne, der returnerer tomme til Danmark, er derfor – som udgangspunkt – rene, når de kører ind i Danmark. Branchen har derudover via deres branchekode DA NISH Transportstandard krav om, at transportmidler, der skal pålæsse dyr i Danmark, skal rengøres og desinficeres ekstra, når de kører ind i Danmark. Det er branchen, der afholder omkostningerne til denne ekstra vask og desinfektion. Der er således ikke tale om en ordning med et statsfinansieret provenu. Fødevarestyrelsen vurderer ikke, at der hverken er et veterinærfagligt grundlag eller hjemmel, i national eller EU-lovgivning, til at pålægge branchen at etablere en ordning, hvor der kan skabes et provenu, der vil kunne anvendes til at yde tilskud til ombygning af stalde."

Mogens Jensen

/

Hanne Larsen