



Miljø- og  
Fødevareministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2020-2786  
Den 27. februar 2020

Ministeren for fødevarer, fiskeri og ligestillings besvarelse af spørgsmål nr. 494 (MOF alm. del) stillet 3. februar 2020 af udvalget.

**Spørgsmål nr. 494**

”Vil ministeren oplyse, hvem der betaler for vask i Danmark af lastbiler, der transporterer grise, og hvor store omkostningerne er?”

**Svar**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Fødevarestyrelsen, som oplyser at:

”Som forebyggende foranstaltning mod smitte med alvorlige, smitsomme husdyrsygdomme som fx afrikansk svinepest, er der EU-regler om at transportmidler til klovbærende dyr skal rengøres og desinficeres umiddelbart efter hver dyretransport i forbindelse med samhandel. Det betyder, at transportmidlet skal rengøres og desinficeres i det land, hvor dyrene bliver aflæst. Om kostningen til denne lovpligtige rengøring og desinfektion afholdes af transportvirksomheden.

Via branchekoden DANISH Transportstandard har Landbrug og Fødevarer som ordningsejer aftalt krav om ekstra vask og desinfektion af transportmidler til klovbærende dyr. Denne vask og desinfektion gennemføres på rengørings- og desinfektionspladser ved grænsen i Padborg og i Nakskov, når transportmidlerne ankommer til Danmark, og før de læsser klovbærende dyr. Dette krav er indført for yderligere at reducere risikoen for at få indført alvorlige, smitsomme husdyrsygdomme til Danmark. Svineafgiftsfonden afholder 80 % af omkostningerne til denne ekstra vask og desinfektion, og de sidste 20 % afholdes af svineproducenter, der eksporterer grise. Landbrug og Fødevarer har oplyst til Fødevarestyrelsen, at de årlige omkostninger til den ekstra vask og desinfektion og kontrollen heraf er ca. 22,5 millioner kr.”

Mogens Jensen

/

Hanne Larsen