



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 27. februar 2020

Ministeren for fødevarer, fiskeri og ligestillings besvarelse af spørgsmål nr. 492 MOF alm. del stillet d. 3. februar efter ønske fra det samlede udvalg.

Spørgsmål nr. 492

”Vil ministeren kommentere henvendelsen af 17/12-19 fra Fødevareforbundet om konsekvenser som følge af, at danske svineproducenter kører levende smågrise ud af Danmark, jf. MOF alm. del - bilag 247?”

Svar

Det er korrekt, at der er sket en stigning i eksporten af smågrise. De danske smågriseproducenter er konkurrencedygtige på pris og kvalitet, og dermed efterspurgt i udlandet. Disse gode afsætningsmuligheder har gjort det attraktivt, at satse på produktion af smågrise frem for slagtegrise, og der er derfor formodentligt producenter, som har valgt at omlægge fra produktion af slagtegrise til smågrise.

Ligesom for smågrisene, er dansk grisekød dog også efterspurgt på verdensmarkederne, som sætter stor pris på kvaliteten af det danske kød, den høje danske fødevarsikkerhed og de konkurrencedygtige danske priser. Dette er derfor også et vigtigt markedssegment, og særligt nu hvor priserne på grisekød er historisk høje. For at drage nytte af dette, vil jeg derfor opfordre landmændene til at udnytte denne periode til at ruste sig til fremtiden, og herunder gøre brug af f.eks. tilskudsordningen til modernisering af slagtesvinestalde, for at understøtte denne udvikling.

Med hensyn til risikoen for smittespredning, er dette et opmærksomhedspunkt for både myndighederne og erhvervet. Som en forebyggende foranstaltning mod smitte med alvorlige, smitsomme husdyrsygdomme, eksempelvis afrikansk svinepest, stilles der derfor krav om, at transportmidler til klovbærende dyr skal rengøres og desinficeres umiddelbart efter hver dyretransport i forbindelse med samhandel.

I forhold til transport af dyr, finder jeg det uacceptabelt når dyr ikke behandles ordentligt under transport. Derfor blev det i efteråret besluttet, at videreføre den styrkede kontrol med dyretransporter, samt at Fødevarestyrelsens indladningskontrol og transportegnethedssyn pr. 1. januar 2020 er blevet afgifts- og gebyrfinansieret af erhvervet. I forlængelse heraf, vil jeg i første halvdel af 2020 lancere et nyt kontrolkoncept til sikring af den fremadrettede regelefterlevelse på transportområdet.

Mogens Jensen

/

Kristine Tang-Jensen