



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 19. februar 2020

Ministeren for fødevarer, fiskeri og ligestillings besvarelse af spørgsmål nr. 483 (MOF alm. del) stillet den 28. januar 2020 efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål nr. 483

”Kan ministeren redegøre for, hvorfor man i det daværende Miljø- og Fødevareministerium ikke reagerede, men fortsatte med minimal kontrol af grisetransporter i perioden 2011-2018 på trods af, at antallet af griseeksporter steg meget kraftigt i perioden, og at det både i 2011 og 2016 blev anbefalet fra henholdsvis Miljø- og Fødevareministeriets interne kontrolenhed og fra Fødevarestyrelsen selv, at man skulle se på, om antallet af kontroller skulle øges, jf. Rigsrevisionens beretning om kontrol med dyretransporter nr. 10/2019 (MOF alm. Del – bilag 303), og vil ministeren oplyse, hvem i ministeriet der har taget beslutning om, at kontrollen af grisetransporterne ikke skulle øges i denne periode?”

Svar

Antallet af stikprøvekontroller blev fastsat som led i den politiske aftale om Veterinærforlig I i 2008. I aftaleteksten til Veterinærforlig I er det anført, at ”Kontrolindsatsen på vejområdet skal styrkes i samarbejde mellem politiet og Fødevarestyrelsens Dyrevelfærdsrejsehold”. Hensigten med at nedjustere indladningskontrollen i 2009 var at overflytte ressourcer fra indladningskontrollen til det veterinære rejsehold, som bistår politiet på vejkontroller. En styrket vejkontrol var et element i Veterinærforlig I fra 2008. Baggrunden for at styrke vejkontrollen var, at den blev vurderet mere effektiv end indladningskontrollen, fordi der blev givet flere sanktioner.

I forbindelse med Serviceeftersynet i april 2016, der blev udført i tilknytning til Veterinærforlig II, blev antallet af indladningskontroller behandlet. Behandlingen resulterede i en anbefaling om, at stikprøvekontrollen af dyretransporter skulle analyseres med hensyn til risikoparametre, antal og indhold. Efterfølgende er antallet af indladningskontroller ændret ved den politiske aftale mellem den daværende regering og Dansk Folkeparti fra december 2018.

Fødevarestyrelsen arbejder pt. på et nyt kontrolkoncept, og det forventes, at der kan fremlægges et forslag til det fremadrettede kontrolniveau og finansieringen af dette inden sommerferien i år.

Mogens Jensen

/

Hanne Larsen