



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 24. januar 2020

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 464 (MOF alm. del) stillet 22. januar 2020 efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 464

”Vil regeringen henvide til, at der findes elektrisk drevne alternativer til forbrændingsmotorer i håndholdte forbrændingsmotorer som et yderligere argument for at sikre en hurtig udfasning af bly? Hvad agter ministeren at foretage sig for at sikre en hurtig udfasning af forbrændingsmotorer til disse anvendelser af hensyn til luftkvalitet og klima? Der henvises til den delegerede retsakt om bly i loddemateriale og overfladebehandling, der anvendes i visse håndholdte forbrændingsmotorer, jf. MOF alm. del - bilag 280.”

Svar

Undtagelsen for anvendelse af bly i loddematerialer og overfladebehandling i visse håndholdte forbrændingsmotorer er vurderet efter de betingelser, der er fastsat i direktivet, og som beskrevet i svar på alm. del spørgsmål 463. Vurderingen af alternativer vil også omfatte elektriske muligheder, såfremt disse er mulige at fremstille uden brug af bly. Blyfri alternativer til visse håndholdte forbrændingsmotorer er under udvikling, og test af produkter uden bly er i gang, da det skal sikres, at alternativerne er pålidelige.

Regeringen er af den holdning, at anvendelsen af elektrisk drevne alternativer uden indhold af bly, bør tages i betragtning i de tilfælde, de er tilgængelige. Regeringen forventer, at udvikling af elektrisk drevne alternativer vil kunne presse på udviklingen mod blyfrie alternativer.

Rapporterne fra de miljøteknologiske rådgivere fokuserer specifikt på forekomsten af alternativer. Heri indgår ikke på nuværende tidspunkt specifikke overvejelser om det elektroniske produkts evt. påvirkninger af luftkvalitet og klima. Men mere klimavenlige alternativer er selvfølgelig en parameter, regeringen finder vigtig ved vurderingen af alternativer, når der ansøges om undtagelser. Jeg vil derfor arbejde for, at der fremover er opmærksomhed på elektriske og klimavenlige alternativer, når det er relevant indenfor direktivets rammer.

Lea Wermelin

/

Henrik Søren Larsen