



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2020-1705  
Den 17. februar 2020

Ministeren for fødevarer, fiskeri og ligestillings besvarelse af spørgsmål nr. 460 (MOF alm. del) stillet den 21. januar 2020 efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

### Spørgsmål nr. 460

"Af ministerens svar på MOF alm. del – spørgsmål 294 fremgår det, hvor mange fartøjer der er blevet kontrolleret ved "Last Haul" i årene 2017-2019. Vil ministeren oplyse, hvor mange procent fisk under mindstemålet udgjorde af den totale fangst for hver af grupperne "passiv demersal", "aktiv demersal", "aktiv pelagisk" og "passiv pelagisk?"

### Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Fiskeristyrelsen, der oplyser følgende:

"Af tabel 1 fremgår den opgjorte mængde af hhv. den totale fangst og fangster under mindstemålet fra danske fartøjer i perioden 2017 - 2019 fordelt på forskellige redskabssegmenter.

**Tabel 1: Samlede landinger, herunder landinger af undermålsfisk fra danske fartøjer fordelt på redskabssegmenter 2017 – 2019**

Redskabs-segment	Landingsmængde					
	2017		2018		2019	
	Samlet landingsmængde (tons)*	Mængde landet fisk under mindstemålet (tons)** Pct. af samlet mængde angivet i parentes	Samlet landingsmængde (tons)*	Mængde landet fisk under mindstemålet (tons)** Pct. af samlet mængde angivet i parentes	Samlet landingsmængde (tons)*	Mængde landet fisk under mindstemålet (tons)** Pct. af samlet mængde angivet i parentes
<b>Aktiv Demersal</b>	479.428	66 (0,014%)	292.333	88 (0,03%)	233.418	129 (0,055%)
<b>Aktiv Pelagisk</b>	385.354	1 (0,000%)	465.551	1 (0,000%)	378.254	1 (0,000%)
<b>Passiv Demersal</b>	10.798	2 (0,019%)	9.519	4 (0,042%)	8.656	1 (0,012%)
<b>Passiv Pelagisk</b>	16.379	0,00 (0,000%)	9.051	0,01 (0,000%)	8.311	0,00 (0,000%)
<b>Alle Segmenter</b>	<b>891.959</b>	<b>69 (0,008%)</b>	<b>776.454</b>	<b>93,01 (0,012%)</b>	<b>628.639</b>	<b>131 (0,021%)</b>

\*Fartøjer med logbogspligt (i Østersøen fartøjer over 8 meter og i øvrige farvande fartøjer over 10 meter)

\*\*For alle arter omfattet af mindstemål samt laks dog fraregnet muslinger fra fartøjer med logbogspligt."

Jeg skal henholde mig til ovenstående svar.

Jeg vil desuden tilføje, at det er en kendt sag, at det er vanskeligt og dyrt at kontrollere og dokumentere overholdelse af landingsforpligtelsen. Det gælder for EU samlet set, og det gælder også for den danske fiskerikontrol. De traditionelle kontrolredskaber er ikke effektive nok. Når man sammenholder fiskernes egne logbogsoplysninger om, hvor meget fisk der udsmides, med oplysninger fra forskernes observatørture og med oplysninger fra Fiskerikontrollen, må man konstatere, at der er stor forskel på tallene. Der er således indikationer på, at vi også i dansk fiskeri har væsentlige problemer i forhold til overholdelse af landingsforpligtelsen. Det siger selv, at kontrollen ikke kan være fysisk til stede på samtlige danske fiskefartøjer.

Der er derfor behov for at anvende moderne kontrolredskaber til at beskytte fiskeribestandene og dermed fremtidssikre dansk fiskeri. Et eksempel på et moderne og omkostningseffektivt tiltag er den kommende ordning med elektronisk monitorering af fiskefartøjer, der fisker med bundtrawl i Kattegat.

Mogens Jensen

/

Nanna Møller