



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2020-1705  
Den 17. februar 2020

Ministeren for fødevarer, fiskeri og ligestillings besvarelse af spørgsmål nr. 459 (MOF alm. del) stillet den 21. januar 2020 efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

### Spørgsmål nr. 459

"Af ministerens svar på MOF alm. del – spørgsmål 294 fremgår det, hvilke fartøjer der er blevet kontrolleret ved "Last Haul" 2017-2019. Vil ministeren oplyse, hvor mange procent af kontrollerne der ligger på henholdsvis "passiv demersal", "aktiv demersal", "aktiv pelagisk" og "passiv pelagisk", hvor stor en landingsværdi og landingsmængde hver af grupperne repræsenterer, og hvilken strategi der ligger bag prioriteringen af de forskellige grupper?"

### Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Fiskeristyrelsen, der oplyser følgende:

"Af tabel 1 fremgår antallet af udførte Last Haul-kontroller af danske fartøjer i perioden 2017 – 2019 fordelt på forskellige redskabssegmenter, herunder den procentvise andel for hver kategori. Det skal i den forbindelse bemærkes, at der i svaret på MOF alm. del spørgsmål 294 fremgår det samlede antal kontroller til søs i alt og ikke kun antal Last Haul-kontroller.

**Tabel 1: Antal Last Haul kontroller på redskabskategorier 2017 - 2019**

Flådesegment	Antal Last Haul kontroller til søs (danske fartøjer)					
	2017	Pct.	2018	Pct.	2019	Pct.
Aktiv Demersal	100	69%	113	69%	118	64%
Aktiv Pelagisk	0	0%	0	0%	0	0%
Passiv Demersal	45	31%	51	31%	65	35%
Passiv Pelagisk	0	0%	0	0%	1	1%
<b>Alle Segmenter</b>	<b>145</b>	<b>100%</b>	<b>164</b>	<b>100%</b>	<b>184</b>	<b>100%</b>

Af tabel 2 fremgår landingsværdien og landingsmængder fordelt på samme redskabskategorier i perioden 2017 – 2019.

**Tabel 2: Landingsværdi og landingsmængde på redskabskategorier 2017 – 2019\***

Flådesegment	Landingsværdi (mio. kr.)			Landingsmængde (tons)		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019
<b>Aktiv Demersal</b>	1.988	1.843	1.681	479.428	292.333	233.418
<b>Aktiv Pelagisk</b>	1.005	1.283	1.237	385.354	465.551	378.254
<b>Passiv Demersal</b>	207	214	184	10.798	9.519	8.656
<b>Passiv Pelagisk</b>	98	54	48	16.379	9.051	8.311
<b>Alle Segmenter</b>	<b>3.298</b>	<b>3.394</b>	<b>3.150</b>	<b>891.959</b>	<b>776.454</b>	<b>628.639</b>

\*Fartøjer med logbogspligt (i Østersøen fartøjer over 8 meter og i øvrige farvande fartøjer over 10 meter).

Last Haul-kontrollen udføres på baggrund af retningslinjer udarbejdet af Det Europæiske Fiskeri-kontrolagentur (EFCA), som også i samarbejde med medlemslandene fastlægger specifikke kontrol-kampagner rettet mod særlige farvandsområder og fartøjssegmenter. Generelt tilrettelægges Last Haul-kontrollen på baggrund af en risikovurdering – dvs. de segmenter/farvandsområder, hvor sandsynligheden for overtrædelse af landingsforpligtelsen vurderes størst. At Last Haul kontrollen overvejende udføres på fartøjer med bundsløbende redskaber (Aktiv Demersal) skyldes, at der ofte er tale om et blandet fiskeri med bifangster, og at denne fartøjsgruppe er stor. Det betyder, at et fartøj med bundsløbende redskaber typisk skal råde over tilstrækkelig kvote for flere arter for at kunne fortsætte fiskeriet under overholdelse af landingspligten. At der stort set ikke er udført Last Haul kontrol i det pelagiske fiskeri skyldes, at denne type af kontrol af praktiske grunde er vanskelig at udføre på pelagiske fartøjer, da mængderne er meget store, og fiskene typisk er små. Desuden er der tale om usorterede fangster, hvorfor fangstssammensætningen kan fastlægges ved kontrol i havn.”

Jeg skal henholde mig til ovenstående svar.

Mogens Jensen

/

Nanna Møller