



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2020-25
Den 16. januar 2020

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 351 (MOF alm. del) stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 351

”Der findes en række midler, der anvendes til afisning og glatførebekæmpelse i Danmark. Kvælstofforbindelsen Urea er et af dem. Kan ministeren oplyse om omfanget af anvendelsen af Urea? Hvor mange tons Urea spredes årligt i forbindelse med afisning og glatførebekæmpelse, herunder på veje og i lufthavne m.v.?”

Svar

Den generelle glatførebekæmpelse i Danmark vurderes primært at være baseret på natriumklorid, dvs. almindeligt vejsalt.

Urea vurderes primært at blive anvendt til særlige formål, hvor der ikke kan anvendes vejsalt på grund af korrosion m.v. Så vidt Miljø- og Fødevareministeriet er orienteret, anvendes urea primært i lufthavne og på visse togstationer, men der kan dog også være kommuner der anvender urea på veje, ligesom der kan være private grundejere, der anvender urea til glatførebekæmpelse.

Udledningen af urea fra lufthavne til overfladevand opgøres i miljøgodkendelser for lufthavnene og indberettes derefter i PULS-databasen. Denne database anvendes til de årlige NOVANA-opgørelser af kvælstoftilførsler til kystvande. Nogle lufthavne opsamler og recirkulerer urea for at begrænse udledningen. Der henvises endvidere til seneste NOVANA Punktkilderrapport for 2018¹.

Vejafvanding, der udledes til overfladevand, opgøres under regnbetingede udledninger og indberettes af kommunerne til PULS-databasen.

Ifølge Landbrugsstyrelsen opgørelser af salg af gødning² ligger salget af urea mellem 700 tons og 2.200 tons årligt for årene 2011/2012 – 2016/2017. Urea har et kvælstofindhold på 47%. Hvor stor en andel af den solgte urea der anvendes til glatførebekæmpelse, vides ikke.

Af det grønne regnskab for Banedanmark for 2018³ fremgår det, at Banedanmark for 2014-2018 har brugt mellem 3 og 22 tons vejsalt og urea årligt til at sikre sne- og isfri perroner. Af Sund og Bælts

¹ Miljøstyrelsen, 2019 Punktkilder 2018 <https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/2019/12/978-87-7038-132-1.pdf>

² Landbrugsstyrelsen, 2018, Salg af gødning i Danmark 2016/2017 https://lbst.dk/fileadmin/user_upload/NaturErhverv/Statistik/over_salget_af_handelsgoedning_i_DK_planaaret_2016-17_.pdf

³ <https://www.bane.dk/da/Om-Banedanmark/AArsrapport-2018/Groent-regnskab-2018>

grønne regnskab for 2015⁴ fremgår det at Sund og Bælt (Storebælt og Øresundsforbindelsen) anvendes ca. 3 tons urea årligt på perroner i Nyborg og Korsør, hvor det ikke er hensigtsmæssigt på grund af elinstallationerne, at anvende vejsalt.

Lea Wermelin

/

Peter Østergård Have

⁴ <http://publications.sundogbaelt.dk/det-groenne-regnskab/det-groenne-regnskab-2015/?page=8>