



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 10. januar 2020

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 282 (MOF alm. del) stillet den 13. december 2019 efter ønske fra Zenia Stampe (RV).

Spørgsmål nr. 282

I svar på MOF alm. del – spørgsmål 21 oplyses, at implementering og håndhævelse vil blive fulgt nøje bl.a. i forbindelse med kategoriseringen af de danske farvande som NECA-zone fra 2021. Vil ministeren sende en plan til udvalget for implementering og håndhævelse af den danske NECA-zone fra 2021?

Svar

Reglerne om udledninger af NOx henhører under Miljø- og Fødevarerministeriet dog således, at reglerne om godkendelse af motoren om bord på skibe henhører under Søfartsstyrelsen. Da håndhævelsen retter sig mod godkendelse af motoren, er spørgsmålet videregivet til Søfartsstyrelsen som oplyser at:

”På Søfartsstyrelsens område vil implementering og håndhævelse af de kommende skærpede regler for NOx-emissioner i Nord- og Østersøen, der træder i kraft den 1. januar 2021, ske på følgende måde:

I skibe, der sejler under dansk flag, kontrollerer Søfartsstyrelsen eller et af styrelsen anerkendt klassifikationsselskab, at skibets motor er typegodkendt og certificeret til de gældende NOx-emissionskrav. Dette sker inden skibet sættes i drift eller ved indflagning til dansk flag. Herefter kontrollerer Søfartsstyrelsen løbende motorens fortsatte overensstemmelse med NOx-emissionskravene i forbindelse med styrelsens årlige syn af skibet.

På skibe, der sejler under et andet lands flag og anløber en dansk havn, udfører Søfartsstyrelsen såkaldt havnestatskontrol på vegne af Miljø- og Fødevarerministeriet. Heri indgår kontrol af, om skibets motor lever op til NOx-emissionskravene.

Hvis nogle af de nævnte kontroller viser, at et skib overtræder NOx-kravene, vurderes det, om skibet bør meldes til politiet eller tilbageholdes.”

Lea Wermelin

/

Mikkel Dam Schwartz