



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 10. januar 2020

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 281 (MOF alm. del) stillet den 13. december 2019 efter ønske fra Zenia Stampe (RV).

Spørgsmål nr. 281

Af svar på MOF alm. del – spørgsmål 17 fremgår, at ”Et egentligt krav om CEMS-systemer vurderes på nuværende tidspunkt ikke som nært forestående, men vil kunne tages op igen i drøftelserne om håndhævelse i IMO”. Vil ministeren give tilsagn om, at Danmark agter at arbejde målrettet for at få gennemført krav om CEMS-systemer, så en effektiv håndhævelse og fair og ensartede vilkår, som danske rederier efterspørger, kan sikres, og vil ministeren sende en plan til udvalget for en sådan målrettet og ambitiøs indsats?

Svar

Implementering og håndhævelse af de globale svovlkrav der trådte i kraft 1. januar 2020 (maks. 0,50 % svovl i brændstoffet), er i fokus i FN's Søfartsorganisation (IMO). Det er vigtigt, at reglerne håndhæves, så der sikres fair og lige konkurrencevilkår, og at denne håndhævelse foregår omkostningseffektivt.

Et krav om installation af CEMS-systemer på alle skibe, vil være et krav om installation af udstyr, som dels er dyrt og dels skal vedligeholdes. Der er samtidig fortsat diskussioner om effektiviteten af udstyret. Som beskrevet i MOF alm. del 17 blev der, under drøftelserne af implementering og håndhævelse af de nye regler blandt andre muligheder set på, hvorvidt der skulle indføres et krav om installation af CEMS-systemer, men der var ikke flertal for dette tiltag. Et egentligt krav om CEMS-systemer vurderes på nuværende tidspunkt ikke som nært forestående, men vil kunne tages op igen i drøftelserne om håndhævelse i IMO. Det vurderes at der blandt landene i FN's Søfartsorganisation er bred enighed om, at fokus skal være på implementering og håndhævelse af allerede vedtagne regler og eksisterende initiativer. Den danske indsats i IMO har fokus på, at alle skibe skal overholde kravene, herunder at de bedste og mest omkostningseffektive håndhævelsessystemer tages i anvendelse.

Svovlreglerne kan håndhæves på mange måder, og der er forskellige håndtag at tage i brug. En af metoderne er kontrol af det brændstof, der er om bord på skibene, da det efter 1. marts 2020 vil være forbudt at have brændstof om bord på skibene, der har et svovlindhold på over 0,50 % svovl. CEMS systemer anvendes i dag primært til overvågning af svovlemissioner i forbindelse med røggasrensningsinstallationer. IMO vil på næste møde i underkomiteen PPR (Pollution Prevention and Response) bl.a. drøfte vejledning i udtagning af olieprøver om bord på skibe. Mødet afholdes fra 17. – 21. februar 2020.

Lea Wermelin

/

Mikkel Dam Schwartz