



Miljø- og
Fødevareministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2019-14-160-00043
Dato: 17-12-2019

Ministeren for fødevarer, fiskeri og ligestillings besvarelse af spørgsmål nr. 252 (MOF alm. del) stillet den 9. december 2019 efter ønske fra Lise Bech (DF)

Spørgsmål nr. 252

"I juli 2018 konkluderede en redegørelse fra Miljø- og Fødevareministeriet, at sanktioneringen af konstaterede overtrædelser i returlogbogskontrollen i perioden 2012-2018 ikke har været tilfredsstillende, jf. MOF alm. del – bilag 605 (2017-2018). På baggrund af ministeriets redegørelse indgik den daværende VLAK-regering sammen med Dansk Folkeparti i december 2018 en politisk aftale om at styrke kontrollen af dyretransporter i Danmark (https://mfvm.dk/fileadmin/user_upload/MFVM/Foedevare/endelig_aftaletekst_Dyretransporter.pdf). Her fremgår det, at: "Aftaleparterne mødes igen i december 2019 for at evaluere indsatserne, og drøfte den fremtidige kontrol." Med en pressemeddelelse fra fødevareminister Mogens Jensen den 15. november 2019 blev denne evaluering udsat til 2020. Dette skaber en uafklaret og uholdbar situation på en række punkter for alle involverede i branchen. Det skyldes bl.a., at evalueringen skulle gøre status på den måde, hvorpå kontrolindsatserne blev implementeret af Fødevarestyrelsen samt afdække, hvor der kunne være plads til forbedringer. Vil ministeren i den anledning besvare følgende spørgsmål:

- 1) Vil ministeren igangsætte initiativer, der har til formål at afdække, hvordan Fødevarestyrelsens nuværende praksis for kontrol af dyretransporter kan forenkles med henblik på at sikre kortere sagsbehandlingstider og mindre bureaukrati?
- 2) Kan ministeren oplyse, hvilke konkrete processer der følger, efter en logbog indsendes til Fødevarestyrelsen til kontrol, og dertil, hvor lang tid det gennemsnitligt tager i timer at kontrollere og forhåndsvalidere logbogen?
- 3) Kan ministeren oplyse, om der i Fødevarestyrelsens praksis for forhåndsvalidering af logbøger er forskelle i proces og timeforbrug ved valideringen af henholdsvis en rute, der aldrig har været kørt tidligere, og en rute, der køres regelmæssigt?
- 4) Kan ministeren oplyse, hvilke konkrete processer der følger efter endt forhåndsvalidering og frem til, at eksporten skal afgå, og hvorvidt Fødevarestyrelsen udfører yderligere kontrolgaver i denne mellemliggende periode?

5) Kan ministeren oplyse, om der har været forskel på kontrolpresset i aftaleperioden afhængigt af, hvilke eksportører og hvilken type gris der er tale om?

6) Kan ministeren oplyse, hvorvidt der er udarbejdet en konkret definition af branchens såkaldte ”brodne kar”, og hvorvidt det er sket efter dansk retsprincip om, at man alene lægger følgende til grund for denne definition: At der er foretaget administrative sanktioner, hvor der er politianmeldelse, og herefter alene lægger de ved bødebetalning eller retslig afgjorte sager til grund for denne definition?

7) Kan ministeren oplyse, hvor mange penge Fødevarestyrelsen bruger på dyrlæger til kontrol af transport af smågrise?”

Svar

1) Jeg har bedt Fødevarestyrelsen evaluere den styrkede kontrol med dyretransporter, som har fundet sted i 2019. Evalueringen vil indeholde en vurdering af Fødevarestyrelsens implementering og kontrolpraksis i forhold til sikring af dyrevelfærden, forøgelse af regelefterlevelsen, kontrollens effektivitet og proportionaliteten af den enkelte indsats. Evalueringen forventes færdig i starten af det nye år. Brancheorganisationer, Dyrenes Beskyttelse, Den Danske Dyrlægeforening m.fl. har fået mulighed for at kommentere på Fødevarestyrelsens styrkede kontrol.

Mit mål er, at jeg inden sommeren 2020 kan præsentere en plan for, hvordan fremtidens kontrol med dyretransporter ud af landet skal se ud og finansieres. Indtil da vil Fødevarestyrelsen fortsætte den skærpede kontrol.

Jeg har forelagt spørgsmålets del 2 – 7 for Fødevarestyrelsen, som oplyser, at:

”2) Det er et krav i Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter, at logbogen skal indsendes til forhåndsvalidering to dage før transportens afgang.

Tiden, der anvendes til forhåndsvalidering af en logbog, er meget varierende. Den afhænger af kompleksiteten af den planlagte transport og af mængden af dokumentation, der skal indhentes fra organisator, samt hvor hurtigt organisator fremskaffer denne. For eksempel har Fødevarestyrelsen i oktober og november måned i år modtaget godt 600 logbøger til forhåndsvalidering pr. uge.

Følgende konkrete processer bliver gennemgået ved forhåndsvalideringen: Ruten beregnes i programmet Map&Guide, hvor det kontrolleres, at gældende regler for køretider og hvil kan overholdes. Beregningen af transporttiden registreres i Eksportportalen. Dyrenes arealkrav beregnes og det kontrolleres, om det af organisator angivne areal er tilstrækkeligt, samt at organisator har underskrevet logbogen. For den angivne transportvirksomhed kontrolleres, om der er gyldig autorisation og at den råder over et køretøj, som har den nødvendige størrelse. For transporter, hvor der skal gøres ophold på et kontrolsted undervejs på turen, indhentes dokumentation for bestilt plads på hvilestation. En del af denne kontrol er også at verificere, at de angivne kontrolsteder og grænseovergange ud af EU er anvendelige til de dyr, der transporteres. Herudover kontrolleres om kvægtransporter passerer zoner med sygdommen ”Bluetongue”.

3) Praksis for forhåndsvalidering af logbøger er i de fleste tilfælde som beskrevet ovenfor i svaret på delspørgsmål 2), uanset om ruten er kørt tidligere. En transport, der køres regelmæssigt og som er kørt på præcis samme måde inden for den seneste måned, genberegnes dog ikke.

4) Personer og virksomheder, der ønsker at eksportere dyr, opretter eksporterne elektronisk i den såkaldte Eksportportal (EP). Logbogen for turen indsendes til forhåndsvalidering senest to arbejdsdage før afgangsdagen. Samtidigt med forhåndsvalideringen i Eksportkontrolcenteret (EKC), der i de fleste tilfælde afsluttes på dagen for indsendelse, planlægger veterinærenhederne arbejdet for de embedsdyrlæger, der skal syne dyrene i besætninger og på samlesteder. Ved dette eksportsyn foretages kontrol af dyrenes sundhedsstatus, identifikation og transportegnethed.

Efter forhåndsvalideringen foretages en risikovurdering af de enkelte transportere. Veterinærenhederne benytter data til udpegning af transportere til indladningskontrol og planlægger derefter, hvilke embedsdyrlæger, der skal foretage kontrollerne af de udpegede transportere. Indladningskontrol er en kontrol, der foretages i forbindelse med pålæsning af dyrene på eksportkøretøjet og omfatter transportmidlets indretning – f.eks. om ventilation og drikkefaciliteter fungerer, dyrenes læssetæthed samt ledsagedokumenter.

5) Alle grise, uanset type og virksomhed, der transporterer dem, kontrolleres i forbindelse med eksportsynet. Der er tale om en 100% kontrol.

De ca. 250 månedlige indladningskontroller er fra den 1. juli 2019 blevet udpeget tilfældigt, men dog vægtet på baggrund af en række kriterier, således at det blev sikret, at kontrollen omfatter de forskellige typer transportere, som findes (korte og lange transportere, fra besætninger eller via samlesteder, afgangstidspunkt om dagen m.v.).

Fra august måned blev 200 af de 250 indladningskontroller udpeget efter den vægtede metode, mens 50 indladningskontroller blev udpeget på baggrund af sanktionshistorik. Sidstnævnte betyder, at transportører med overtrædelser blev særligt udpeget til indladningskontrol.

Fra primo november er udpegningen af indladningskontroller baseret på en risikoberegning, der tager hensyn til både transportvirksomheden og transportens art og længde.

6) Fødevarestyrelsen sammentænker definitionen af ”brodne kar” og indsatsen mod virksomheder med dårlig regelefterlevelse med udvikling af nyt kontrolkoncept for dyretransportere, som forventes præsenteret før sommerferien 2020.

7) Fødevarestyrelsens kontrol ved udførsel af levende dyr, herunder kontrol af logbøger, er gebyrfinansieret. Den styrkede kontrol af syn af dyr i perioden 15. august 2019 til 31. december 2019 er dog finansieret af Fødevarestyrelsen. Indladningskontrollen har hidtil været bevillingsfinansieret, men er finansieret af en afgift i 2020.

I 2018 var udgifterne på gebyrordningerne vedrørende udførsel af levende dyr og kontrol af logbøger på samlet 53,7 mio. kr. (2018-pl). Gebyrordningerne omfatter alle

dyrearter og alle udgifterne vedrørende de medarbejdere, som har tidsregistreret på ordningerne. Det er ikke muligt at opgøre udgifterne, som kun vedrører smågrise, da udgifterne til kontrol af de enkelte dyrearter ikke opgøres særskilt. Ligeledes er det ikke muligt præcist at opgøre den andel af de samlede udgifter, som vedrører dyrlæger, da lønudgifterne på ordningerne opgøres samlet for alle medarbejdertyper.

Kontrollen ved syn af dyr udføres af dyrlæger, men også andre medarbejdertyper tidsregistrerer på ordningerne, for eksempel administrativt personale i forbindelse med planlægning af kontrollen, fakturering og kontrol af logbøger. Udgifterne til indladringskontrol har ikke før 2. halvår 2019 været registreret særskilt og udgifterne hertil kendes derfor ikke. For 2. halvår 2019 er de endelige udgifter ikke opgjort endnu.”

Mogens Jensen

/

Hanne Larsen