



Miljø- og
Fødevareministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2019-21613
Den 20. december 2019

Miljøministerens besvarelse af MOF spørgsmål 214 (alm. del) stillet den 29. november efter ønske fra René Christensen (DF) på udvalgets vegne.

Spørgsmål nr. 214

”Vil ministeren kommentere henvendelsen af 27/11-19 om udformningen af miljøzonereglerne, der kan forsinke den grønne omstilling af busser, fra Trafikselskaberne i Danmark, jf. MOF alm. del - bilag 172?”

Svar

Miljøzoner er et valgfrit instrument, som kommunerne kan vælge at indføre for at sikre bedre luftkvalitet. Efter den seneste skærpelse af reglerne, der blev vedtaget i Folketinget 7. maj 2019, har samtlige eksisterende kommuner med miljøzoner valgt at indføre de skærpede regler.

Parallelt med udarbejdelsen af de skærpede miljøzoneregler er der i EU forhandlet nye regler for offentlige indkøb af renere køretøjer. Den 1. august 2019 vedtog EU direktiv om offentlige indkøb af renere køretøjer. Direktivet opstiller blandt andet minimumsmål for andelen af busser, der skal anvende renere teknologi. I perioden 2. august 2021 til 31. december 2025 skal 45 % af nye kontrakter omfatte renere busser, hvoraf mindst halvdelen skal være nulemissionsbusser.

De regionalt- og kommunalt ejede busselskaber står således foran en større omstilling af deres busflåder, hvilket bør anerkendes.

Jeg forventer, at Miljøstyrelsen inddrager al relevant regulering, herunder det nye direktiv om renere køretøjer, i deres vurdering af behovet for dispensationer i forbindelse med de skærpede miljøzoneregler. Samtidig vil jeg gerne understrege, at dispensationer beror på en konkret vurdering og ansøgningen om dispensation i sidste ende vurderes af Miljøstyrelsen.

Der gøres i henvendelsen opmærksom på Euronorm V og EEV køretøjer, der er registreret før ikrafttrædelsesdatoen for deres norm, og at de bliver fanget af miljøzonereglerne på uheldig vis. Det er en problematik, jeg er allerede opmærksom på, og som jeg er ved at se nærmere på.

Lea Wermelin

/

Mikkel Dam Schwartz