



Miljø- og  
Fødevareministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2019-15625  
Den 4. november 2019

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 21 (MOF alm. del) stillet den 10. oktober 2019 efter ønske fra Zenia Stampe (RV).

**Spørgsmål nr. 21**

Kunne regeringen være interesseret i at igangsætte en undersøgelse af ”real sailing emissions”, så vi kan få et korrekt billede af, hvor mange skadelige stoffer (særligt NOx, partikler og ammoniak) skibene egentlig udleder?

**Svar**

Der er igangsat række tiltag for at reducere luftemissionerne fra skibe, krav i SECA-områderne er trådt i kraft i 2015, globale svovlkrav træder i kraft 1. januar 2020, og yderligere skærpes kravene til NOx-udledningerne i NECA-områderne 2021, jf. svar på spørgsmål 17 (MOF alm. del) og spørgsmål 20 (MOF alm. del).

Implementeringen og håndhævelsen (herunder også ift. målinger) vil blive fulgt nøje, og der vil blive fulgt op, hvis det viser sig, at skibene ikke overholder kravene. Det kan derfor være interessant at drøfte mulighederne og behovet for målinger af ’real sailing emissions’ i EU og IMO.

Lea Wermelin

/

Mikkel Dam Schwartz