



Miljø- og
Fødevareministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2019-15625
Den 4. november 2019

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 18 (MOF alm. del) stillet den 10. oktober 2019 efter ønske fra Zenia Stampe (RV).

Spørgsmål nr. 18

I 2021 træder de nye NECA-zoner om reduktion af NOx-udledninger fra skibe i kraft. Hvordan har regeringen tænkt sig at sikre, at reglerne håndhæves i dansk farvand?

Svar

Reglerne om udledninger af NOx henhører under Miljø- og Fødevareministeriet dog således, at reglerne om godkendelse af motoren om bord på skibe henhører under Søfartsstyrelsen. Alle motorer bliver certificeret til overholdelse af NOx Tier I, II eller III kravene. De internationale regler fastsætter, at skibene skal synes årligt af flagstaten, og her kontrolleres certifikaterne, samt at motoren bliver korrekt vedligeholdt, og at de rigtige reservedele bliver anvendt. Dette kan så igen kontrolleres under havnestatskontrol. Der er endnu ikke truffet beslutning om, yderligere håndhævelsesinitiativer i IMO eller nationalt, når NECA-kravene træder i kraft i 2021.

Lea Wermelin

/

Mikkel Dam Schwartz