



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2019-15625
Den 4. november 2019

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 17 (MOF alm. del) stillet den 10. oktober 2019 efter ønske fra Zenia Stampe (RV).

Spørgsmål nr. 17

Vil regeringen arbejde for, at alle skibe i internationalt farvand skal have kontinuerlig måling og registrering af skadelige luftemissioner med krav om anvendelse af CEMS-systemer, så information om skibets udledning automatisk kan være til rådighed for de relevante myndigheder?"

Svar

Alt for mange danskere dør for tidligt eller bliver syge som følge af luftforurening. Derfor er ren luft en vigtig prioritet for regeringen. Regeringen har fokus på at alle skibe skal overholde kravene, herunder at de bedste og mest omkostningseffektive håndhævelsessystemer tages i anvendelse.

Reglerne for luftemissioner fra skibe blev færdigbehandlet i 2008 i FN's Søfartsorganisation (IMO). De nye globale krav til svovludledningerne, der træder i kraft 1. januar 2020, blev endelig vedtaget i 2016. Danmark har deltaget aktivt i forhandlingerne. De nye krav medfører at skibene efter 1. januar 2020 skal reducere deres svovlemissioner til 0,5 pct. fra en gældende grænse på 3,5 pct. (svarende til en reduktion på ca. 86 pct.). I SECA-områderne er svovlkravene ligeledes nedsat fra 1,5 pct. til 0,1 pct. (fra 2010 til 2015), hvilket svarer til en reduktion på ca. 93 pct. Som følge af en reduktion af svovludledningerne er udledningen af partikler også reduceret.

Efter 2016 har der været arbejdet hårdt på at få implementeringen af reglerne på plads, således at alle, både skibe, administrationer, producenter m.m. er klar, inden de træder i kraft. Reglerne vil have stor betydning for luftemissionerne fra skibe, og en stor økonomisk indflydelse på hele skibsfarten, ikke mindst grundet at prisen på den tunge olie (HFO) er væsentligt lavere end lavsvovlsolien.

Dertil kommer, at der 1. marts træder nye regler i kraft, der forbyder skibe at have brændstof om bord i deres brændstoftanke med mere end 0,5 pct. svovl, med mindre skibet har installeret en scrubber. Dette tiltag forventes at give mulighed for at styrke håndhævelsen af kravene betragteligt. På skibe, der anvender røggasrensning (scrubbere), er der monteret kontinuerlig overvågning af svovludledningerne.

Der blev, under drøftelserne af implementering og håndhævelse af de nye regler blandt andre muligheder set på, hvorvidt der skulle indføres et krav om installation af CEMS-systemer, men der var ikke flertal for dette tiltag. Et egentligt krav om CEMS-systemer vurderes på nuværende tidspunkt ikke som nært forestående, men vil kunne tages op igen i drøftelserne om håndhævelse i IMO.

Det vurderes at der blandt landene i FN's Søfartsorganisation bred enighed om, at fokus skal være på implementering og håndhævelse af de allerede vedtagne regler og eksisterende initiativer. Regeringen

har i IMO fokus på, at alle skibe skal overholde kravene, herunder at de bedste og mest omkostningseffektive håndhævelsessystemer tages i anvendelse.

Lea Wermelin

/

Mikkel Dam Schwartz