



Miljø- og  
Fødevareministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2019-20898  
Den 15. december 2019

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 166 (MOF alm. del) stillet den 20. november 2019 efter ønske fra René Christensen (DF) på udvalgets vegne.

### Spørgsmål nr. 166

"Vil ministeren kommentere henvendelse af 7/11-19 fra Brian Burr, Frederiksberg, om lovforslag om begrænsning af motorudslip, jf. MOF alm. del - bilag 32?"

### Svar

Som nævnt i borgerens forslag, er det kommunalbestyrelsen i kommunen, som påbyder eller fastsætter bestemmelser for at forebygge unødvendig luftforurening eller støjgener fra tomgangskørsel. Det kan ske med hjemmel i § 18, kapitel 9, i bekendtgørelsen om miljøregulering af visse aktiviteter (nr. 844 af 23/06/2017).

Langt størstedelen af kommunerne har i dag indført regler for tomgangskørsel, der typisk tillader biler at køre i tomgang i 60 sekunder. I den sammenhæng har Miljøstyrelsen, FDM og forskellige kommuner ført kampagner for at opfordre bilejerne til at slukke motoren.

Tomgangskørsel kan føre til lokale gener, og derfor har det været lagt ud til kommunerne at beslutte og informere om tomgang. På nationalt niveau har fokus været rettet mod at sikre, at nye biler forurener så lidt som muligt, inden de markedsføres.

Udslippet af skadelige stoffer fra biler er reguleret via de fælles europæiske normer for luftforurening fra biler (euronormerne). Euronormerne er gradvist blevet skærpet væsentligt over de seneste 15 år, hvilket samlet set har ført til en reduktion på over 90 pct. i udslippet af svovl og kvælstofoxider fra nye biler.

Miljøstyrelsen vurderer, at de miljømæssige skader fra biler, der holder med motoren i tomgang, er væsentligt mindre i dag end i 1982, hvor tomgangsreglerne blev indført.

Lea Wermelin

/

Mikkel Dam Schwartz