



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 12. oktober 2020

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1460 (MOF alm. del) stillet den 1. oktober 2020 efter ønske fra Bjarne Laustsen (S).

Spørgsmål nr. 1460

”Vil ministeren give en status for, hvordan det går med ombygningen af Sif og Frigg i forhold til økonomi og færdiggørelse i henhold til indgået kontrakt?”

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som oplyser følgende, hvilket jeg henholder mig til: ”I forhold til økonomi udgør kontraktsummen med Faaborg Værft 30,3 mio. kr. Heraf er rate 1 og 2 på i alt 9,0 mio. kr. udbetalt, jfr. den til kontrakten hørende betalingsplan.

Hertil kommer:

- Forventede tilkøb til kontrakt af ydelser, der jf. kravspecifikation ikke indgik i tilbud fra værft men skulle afklares efterfølgende (bl.a. navigationsudstyr og skipperstole): I alt 1,7 mio. kr. De pågældende ydelser er i kravspecifikationen direkte angivet som ydelser, der skulle tages stilling til som tilkøb efterfølgende og indgik derfor ikke i budene fra nogen af de bydende værfter. Omfanget af ydelser ville således have været det samme, uanset hvilket af de bydende værfter Miljøstyrelsen havde indgået kontrakt med. Miljøstyrelsen skibstekniske rådgiver har verificeret priserne.
- Uforudsete udgifter, herunder forhold der først har kunnet identificeres, da skibet blev landsat / strippet: I alt ca. 150.000 kr. Denne post omfatter ydelser, der ikke har kunnet forudses af værfterne (eller Miljøstyrelsen) i forbindelse med tilbudsafgivningen, herunder en mindre tilpasning af bunden, da skibenes skrogform i praksis viste sig ikke at være bygget fuldstændigt efter de oprindelige tegninger samt en lukning af huller i skrog under fjernet stævnfender. Ydelserne indgik ikke i tilbud fra nogen af de bydende værfter.

I forhold til færdiggørelsestidspunkt var leveringsdato jfr. kontrakten den 16. november 2020. Faaborg Værft har med skrivelse af 22. september redegjort for, at værftet forventer at leverancedatoen forsinkes til den 28. december 2020. Dette skyldes COVID-19-betinget forsinkelse af generator fra den amerikanske producent. Samme leverandør indgik i tilbuddet fra et af de øvrige tilbudsgivere, mens de tre øvrige tilbudsgivere, ligeledes tilbød generatorer fra en amerikanske producent. Der er således ikke grundlag for at konkludere, at situationen ville have været anderledes, såfremt ordren var tilfaldet et andet dansk værft.

Det skal bemærkes, at ingen af de bydende værfter i de fremsendte tilbud tog forbehold for forsinkelser i levering grundet COVID-19.”

Lea Wermelin

/

Hans Peter Olsen