



Skatteministeriet

2. oktober 2020
J.nr. 2020-8010

Til Folketinget – Miljø- og Fødevareudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 1359 af 8. september 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ruben Kidde (RV).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvor mange varevogne der betales partikeludledningsafgift for i henholdsvis 2019 og 2020, jf. bekendtgørelse 1474 af 21. december 2009 om fritagelse for partikeludledningsafgift ved eftermontering af partikelfilter?

Svar

For alle dieseldrevne person- og varebiler med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg uden godkendt partikelfilter betales årligt et partikeludledningstillæg på 1.000 kr. Tillægget opkræves sammen med vægtafgiften eller brændstofforbrugsafgiften. Da tillægget næsten udelukkende omfatter biler, der er mere end 10 år gamle, er antallet af omfattede person- og varebiler faldende.

I tabel 1 nedenfor angives antallet af varebiler omfattet af partikeludledningstillægget henholdsvis ved udgangen af 2019 og den 18. september 2020.

Tabel 1. Varebiler uden partikelfilter i 2019 og 2020

År for opgørelse	2019	2020
Antal uden partikelfilter	94.979	81.237

Kilde: Motorstyrelsen pba. data fra BusinessObjects/DMR den 18. september 2020.

Tallet for 2019 er opgjort pr. 31. december 2019, mens tallet for 2020 er opgjort den 18. september 2020.