



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 2. oktober 2020

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1343 (MOF alm. del) stillet den 4. september 2020 efter ønske fra Jacob Jensen (V).

Spørgsmål nr. 1343

"Hvordan vil ministeren imødekomme, at flere bilejere omregistrerer deres varevogne til personbiler i kølvandet på det nye partikelfilterkrav, eftersom de lovpligtige partikelfiltre ikke er tilgængelige på markedet, jf. artiklen "Hans Jørgens bil er ulovlig i fem byer: 'Jeg har ikke 800.000 til en ny'" fra dr.dk den 3. september 2020 (www.dr.dk/nyheder/regionale/hovedstadsomraadet/hans-joergens-bil-er-ulovlig-i-fem-byer-jeg-har-ikke-800000-til)?"

Svar

Formålet med miljøzoner er at forbedre luftkvaliteten i de største byer, hvor luftforureningen er værst, og hvor flest mennesker udsættes for forureningen. Omregistreringer af dieselvebiler til personbiler har ikke været formålet med reglerne.

Dieselvebiler uden partikelfilter er omfattet af miljøzonerne, fordi WHO har vurderet, at dieselsod er kræftfremkaldende og dermed skadeligt for vores sundhed og for vores miljø. Mange danskere dør hvert år for tidligt som følge af luftforurening, bl.a. fra trafikken i de store byer.

Når vi skal evaluere ordningen vil der også blive set på, om omregistrering har været udbredt i forbindelse med, at de skærpede miljøzonererger trådte i kraft.

Lea Wermelin

/

Mikkel Dam Schwartz