



Skatteministeriet

19. september 2020
J.nr. 2020-7295

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 1274 af 19. august 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ruben Kidde (RV).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvor mange Euronorm 5 varevogne der er indregistreret i Danmark, som ikke har et fabriksmonteret effektivt partikelfilter, samt hvor mange af disse der har eftermonteret hhv. lukket filter og åbent filter?

Svar

Indledningsvist bemærkes, at Euro-5 grænseværdien for udledningen af partikler fra varebiler er så lav, at normen som udgangspunkt ikke kan opfyldes for dieseldrevne varebiler, hvis disse ikke fra fabrikken er udstyret med et effektivt partikelfilter.

Desuden er så godt som alle benzindrevne varebiler udstyret med renseudstyr i form af en 3-vejs katalysator, der rensar udstødningen effektivt. Benzindrevne varebiler er derfor ikke monteret med partikelfilter, da et partikelfilter i den sammenhæng ikke ville have nogen praktisk funktion. Det er også baggrunden for, at det alene er dieseldrevne varebiler, der pålægges partikeludledningstillæg til den løbende ejeravgift, når bilerne ikke er udstyret med partikelfilter.

Tabel 1 viser antallet af registrerede varebiler med Euronorm 5 hhv. med og uden partikelfilter.

Drivkraft	Med partikelfilter	Uden partikelfilter	Ikke angivet	I alt
Benzin	70	2.785	235	3.095
Diesel	90.745	100	0	90.855
Varebiler med Euronorm 5 i alt	90.815	2.885	235	93.935

Kilde: Motorstyrelsen pba. data fra BusinessObjects/Det Digitale Motorregister (DMR) den 31. august 2020. Data er baseret på indberetninger fra synshaller og importører til DMR. Der foretages ikke validering af de indberettede data.

Anm.: Det skyldes formentlig fejl i forbindelse med registreringerne, at der optræder benzindrevne varebiler med partikelfilter.

Tabel 2 viser antallet af registrerede varebiler med Euronorm 5 med hhv. eftermonteret og fabriksmonteret partikelfilter. Det bemærkes, at Det Digitale Motorregister (DMR) ikke rummer oplysninger, om eftermonterede partikelfiltre er åbne eller lukkede.

Drivkraft	Eftermonteret partikelfilter	Ikke eftermonteret partikelfilter	Ikke angivet	I alt
Benzin	-	-	70	70
Diesel	105	14.410	76.230	90.745
Varebiler med Euronorm 5 i alt	105	14.410	76.300	90.815

Kilde: Motorstyrelsen pba. data fra BusinessObjects/DMR den 31. august 2020. Data er baseret på indberetninger fra synshaller og importører til DMR. Der foretages ikke validering af de indberettede data.