



Skatteministeriet

17. september 2020
J.nr. 2020-7248

Til Folketinget – Miljø- og Fødevareudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 1273 af 19. august 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ruben Kidde (RV).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvor mange Euronorm 5 personbiler, fordelt på diesel og benzin, der er indregistreret i Danmark, som ikke har et fabriksmonteret effektivt partikelfilter?

Svar

Indledningsvist bemærkes, at Euronorm 5 grænseværdien for udledningen af partikler er så lav, at normen som udgangspunkt ikke kan opfyldes af dieseldrevne personbiler, hvis bilen ikke fra fabrikken er udstyret med et effektivt partikelfilter.

Desuden er så godt som alle benzindrevne biler udstyret med renseudstyr i form af en 3-vejs katalysator, der renser udstødningen effektivt. Benzindrevne biler er derfor ikke monteret med partikelfilter, da et partikelfilter i den sammenhæng ikke ville have nogen praktisk funktion. Dette er også baggrunden for, at det alene er dieseldrevne biler, der pålægges partikeludledningstillæg til den løbende ejerafgift, når bilerne ikke er udstyret med partikelfilter.

Tabel 1 viser antallet af registrerede personbiler med Euronorm 5 hhv. med og uden partikelfilter.

Tabel 1. Personbiler med Euronorm 5 fordelt med og uden partikelfilter

Drivkraft	Med partikelfilter	Uden partikelfilter	Ikke angivet	I alt
Benzin	60	413.150	5.870	419.080
Diesel	225.730	180	220	226.130
Personbiler med Euronorm 5 i alt	225.790	413.330	6.090	645.210

Kilde: Motorstyrelsen pba. data fra BusinessObjects/Det Digitale Motorregister (DMR) den 31. august 2020. Data er baseret på indberetninger fra synshaller og importører til DMR. Der foretages ikke validering af de indberettede data.

Anm.: Det skyldes formentlig fejl i forbindelse med registreringerne, at der optræder benzindrevne biler med partikelfilter.