



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 14. april 2020

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 758 (MOF alm. del) stillet den 1. april 2020 efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 758

”Det fremgår af ministerens svar på MOF alm. del - spørgsmål nr. 557 med redegørelse for sagen om de to miljøskibe, SIF og FRIGG, som har været genstand for en stribe fejl med udbud af ombygningsopgaver, at Kammeradvokaten har taget det fulde ansvar for den seneste fejl. Det fremgår også, at Miljøstyrelsen har forbeholdt sig retten til at gøre evt. erstatningskrav gældende over for Kammeradvokaten foranlediget af Kammeradvokatens mangelfulde rådgivning, og de tab denne kan medføre for Miljøstyrelsen, herunder evt. krav fra andre aktører.

Det er således tydeligt, at ministeren er af den opfattelse, at de værfter, som forgæves har udarbejdet tilbud, og som eventuelt har afvist andre opgaver, kan have et erstatningskrav, som i givet fald vil blive rettet imod Miljøstyrelsen. Det er underordnet for borgerne, når de påføres tab som følge af fejl, om det offentlige har begået fejlen gennem en privat underleverandør. Det er ligeledes kun rimeligt, hvis en erstatning til de ramte værfter afgøres af ministeren ud fra generelle principper om rimelighed, og ikke ved at mindre virksomheder skal stille op imod Kammeradvokaten, der ud over at være et af de største advokatfirmaer i landet også i den konkrete sag har en betydelig egeninteresse i, at der ikke udbetales erstatning.

Vil ministeren påtage sig ansvaret overfor de skadelidte værfter?”

Svar

Jeg vil gerne gentage, at jeg er meget ærgerlig over, at alle involverede parter har brugt tid og ressourcer på et udbud, som efterfølgende blev annulleret.

./.
I forhold til statens mulighed for at udbetale erstatning til værfter, der har deltaget i det aflyste EU-udbud, vil jeg henvise til svaret på MOF alm. del. spørgsmål 679 af 30. marts 2020, hvori det vurderes, at der ikke er juridisk grundlag for at udbetale erstatning i den pågældende sag.

Som jeg tidligere har orienteret udvalget om, har Miljøstyrelsen den 2. marts 2020 offentliggjort et nyt EU-udbud af ombygningen af miljøskibene Sif og Frigg. Jeg håber på, at værfterne igen vil indsende et bud på dette arbejde. Miljøstyrelsen oplyser, at beslutning om prækvalifikation af værfter forventes truffet senest 8. april 2020.

Lea Wermelin

/

Hans Peter Olsen