



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 6. juli 2020

Ministeren for fødevarer, fiskeri og ligestillings besvarelse af spørgsmål nr. 1031 (MOF alm. del) stillet den 10. juni 2020 af Erling Bonnesen (V).

### Spørgsmål nr. 1031

”Vil ministeren kommentere følgende oplysninger, som oplyst fra fjerkræproduktionsejendom, og herunder vurdere, om ministeren mener, at det forekommer rimeligt?  
Oplysninger fra fjerkræproduktionsejendom om kontrol af transportegnethed ved eksport: Til eksport er der brug for, at en medarbejder fra Fødevarestyrelsen kontrollerer kyllingerne for transportegnethed. Ved årsskiftet steg timeprisen pr. kvarter fra 339 kr. til 468 kr. svarende til en stigning på 38 pct. og en timepris på 1.872 kr. pr. time. Dertil kom et grundgebyr på 570 kr. (stigning på 38 pct.) og en ny afgift kaldet ”indladningsafgift” på 49 kr. pr. kvarter. Til eksport skal kyllingerne kontrolleres ved hver eksportforsendelse. Det sker 2 gange pr. rotation (første gang ved delslagning og anden gang ved slutslagning). Gennem et produktionsår har fjerkræproduktionsejendommen således brug for 2 x 7,3 besøg = 14,6 besøg. De sidste 2 besøg kostede i alt 9.766 kr., herunder også helligdagsbetaling. For en gennemsnitlig fjerkræproduktion, hvor der produceres 7,3 rotationer om året, koster det mellem 7.000-8.000 kr. pr. rotation svarende til en udgift på ca. 55.000 kr. pr. år.”

### Svar

Spørgsmålet har været forelagt Fødevarestyrelsen, der har oplyst, at de nævnte gebyrer vedrørende transportegnethed og den nye afgift til finansiering af indladningskontrol er fastsat med henblik på at efterleve budgetvejledningens regler om fuld omkostningsdækning, dog med indregning af den delvise midlertidige afløftning i gebyrerne for kontrol af transportegnethed, jf. svaret på spørgsmål 1021.

Jeg finder på den baggrund, at betalingen er rimelig.

Herudover har Fødevarestyrelsen oplyst følgende:

”Fødevarestyrelsen kan oplyse, at eksemplet fra virksomheden er repræsentativt for slagtekyllingeproducenter, der sender deres dyr til slagtning i udlandet og benytter sig af delslagninger, hvor der går mere end fem dage imellem delslagning og slutslagning.

En delslagning betyder, at slagtekyllingeproducenten sender en andel af kyllingerne fra samme ”hus” til slagtning. De andre kyllinger i huset får dermed mere plads, hvorved de kan tage mere på i vægt, og producenten kan forventeligt tjene flere penge ved afregningen på slagteriet.

Delslagtninger kan være stressende for dyrene samt hygiejnisk uhensigtsmæssige, da alt ind/alt ud-princippet brydes. Flere store virksomheder af slagtekyllinger benytter sig af denne årsag ikke af delslagtninger.

Tiden mellem delslagtning og sluslagtning er typisk fem dage. I forbindelse med udførsel af fjerkræ bestemt til slagtning skal sendingen synes inden for de sidste fem dage før udførslen. Sundhedscertifikatet, der skal ledsage sendingen, må udstedes på afsendelsesdagen.

Det vil sige, at hvis perioden mellem delslagtning og sluslagtning er fem dage eller derunder, så kræver det kun ét kontrolbesøg, og slagtekyllingeproducent vil da kun opkræves gebyr for ét kontrolbesøg, da synet af dyr til udførsel dækker for både delslagtning og sluslagtning.

Hvis perioden mellem delslagtning og sluslagtning er mere end fem dage, kræver det to kontrolbesøg, hvorfor der opkræves gebyr for de to kontrolbesøg.

I forhold til den anførte takst pr. kvarter på 468 kr. er takseringsmetoden for kontrol af transportegnethed ved eksport af levende dyr således, at virksomhederne faktureres ud fra den anvendte tid (tilstedetid), som kontrolpersonalet er fysisk til stede i virksomheden. Grundgebyret og taksten pr. påbegyndt kvarters tilstedetid skal samlet dække de fulde omkostninger ved kontrollen, som blandt andet indeholder forberedelse af kontrollen, tilstedetid i virksomheden, efterbehandling af kontrollen, overhead og transportomkostninger. Størrelsen af taksten pr. kvarters tilstedetid udgør ud over tilstedetiden andre omkostninger, og det er forklaringen på størrelsen af taksten pr. kvarters tilstedetid.

For en god ordens skyld oplyses det desuden, at taksten til finansiering af indladringskontrol er 46 kr. pr. kvarter.”

Mogens Jensen

/

Hanne Larsen