



Skatteministeriet

5. december 2019
J.nr. 2019 - 10443

Til Folketinget – Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 81 af 11. november 2019 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Messerschmidt (DF).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Hvilken effekt på elbilsalget og på forhold for nuværende ejere af elbiler forventer ministeren, det vil have, såfremt der inden årsskiftet 2019/2020 ikke træffes fornyede beslutninger om de lavere afgifter på elbiler og strøm hertil?

Svar

Regeringen ønsker at skabe en grøn omstilling af samfundet og er derfor meget opmærksom på de udfordringer, der gælder for grøn transport, herunder at elbiler er et vigtigt skridt på vejen til at opnå CO₂-reduktion i transportsektoren.

Derfor har regeringen og aftalepartierne bag finansloven for 2020 aftalt at holde bilafgifterne for elbiler og andre lavemissionsbiler i ro frem mod opfølgningen på anbefalingerne fra Kommissionen for grøn omstilling af personbiler.

Med finansloven for 2020 er det således aftalt at forlænge særaftalen om den lave procesafgift til opladning af elbiler med to år, så ordningen gælder frem til og med 2021. Lempelsen vil mindske totalomkostningerne ved at anvende en elbil og dermed øge tilskyndelsen til at vælge elbiler.

Særordningen betyder, at el- og plug-in hybrider, for hvilke der oplades erhvervmæssigt (fx gennem en erhvervmæssig tjeneste, såsom CLEVER eller EON), kan opnå den lave elafgiftssats på 0,4 øre pr. kWh til opladning. Uden forlængelsen af særordningen ville der fra 2020 gælde den almindelige elafgiftssats for al opladning, det vil sige den sats, der også gælder for husholdningernes elforbrug til lys, komfur mv. I 2019 udgør den almindelige elafgift 88,4 øre/kWh, men den falder til 78,2 øre/kWh (2019-priser) frem mod 2025 som følge af lempelserne af elafgiften med Energiaftalen fra juni 2018.

For en elbil, som kører 13.000 km årligt, svarende til den gennemsnitlige årskørsel for en benzinbil, medfører aftalen, at den årlig afgiftsbetaling forbliver på ca. 12-13 kr. (inkl. moms). Det svarer til en afgiftslempelse i 2020 på ca. 2.750 kr. (inkl. moms) ift. den fulde elafgift. Til sammenligning betaler en gennemsnitlig nyregistreret benzinbil ved en gennemsnitlig årskørsel godt 5.750 kr. i benzinafgift (inkl. moms).

Med finansloven for 2020 er det endvidere aftalt at fastholde 2019-indfasningsreglerne i 2020, så registreringsafgiften på el- og pluginhybridbiler fortsat udgør 20 pct. af den samlede registreringsafgift, mens bundfradraget forbliver på 40.000 kr. Under gældende regler vil indfasningen af registreringsafgiften stige fra 20 pct. til 40 pct., mens bundfradraget vil stige fra 40.000 kr. til 77.500 kr.

Den generelt lempelige registreringsafgift betyder, at elbiler med en værdi på op til 400.000 kr. (inkl. moms) vil betale 0 kr. i registreringsafgift i 2019 og 2020.

I forlængelse heraf kommer Kommissionen for grøn omstilling af personbiler medio 2020 med forslag til en omlægning af bilafgifterne til fremme af grønne biler. Det er hen-

sigten, at der herefter aftales en ny samlet model for bilafgifterne for elbiler og andre lavemissionsbiler, som skal have virkning fra 2021. Aftaleparterne bag finansloven for 2020 lægger vægt på, at bilafgifterne skal bidrage til den fortsatte udbredelse af grønne biler, så de kan bidrage positivt til den grønne omstilling.

Herudover vil regeringen i 2020 fremlægge en klimahandlingsplan, der bl.a. skal sætte fokus på CO₂-reduktioner i transportsektoren.