



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
6. december 2019

**J nr.** 2019-4464

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 8. november stillet mig følgende spørgsmål 80 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Abildgaard (K).

### **Spørgsmål 80**

I KEF alm. del – svar på spørgsmål 4 forklarer skatteministeren, at regeringen ikke har til hensigt at afgiftsligestille energiafgifterne på biogas og diesel målt pr. kørt kilometer. Begrundelsen er, at regeringen ønsker at fremme de meste energiøkonomiske transportformer, også selvom miljø- og klimagevinsterne ved at den tunge transport overgår fra diesel til biogas er ganske betydelige, og selvom en afgiftsli-gestilling målt pr. kørt kilometer vil være provenuneutral. Gavner det den grønne omstilling, at en CO<sub>2</sub>-neutral energikilde som biogas beskattes hårdere, målt pr. kørt kilometer, fremfor en mere energieffektiv og CO<sub>2</sub>-intensiv energikilde som diesel?

### **Svar**

Spørgsmålet vedrører skatteministerens ressort. Det er ingen tvivl om, at vi skal se på en række muligheder for at skabe en mere grøn transportsektor. Derfor vil der i forbindelse med regeringens kommende klimahandlingsplan og opfølgningen på Kommission for grøn omstilling af personbiler blive set bredt på en række virkemidler, herunder afgifter.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2809  
E: kefm@kefm.dk

[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)

Side 1/1