



Skatteministeriet

22. november 2019
J.nr. 2019 - 10756

Til Folketinget – Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 75 af 5. november 2019 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Messerschmidt (DF).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

I forlængelse af KEF alm. del - svar på spørgsmål 4, hvor det oplyses, at energiafgifterne for biogas, naturgas, diesel og biodiesel til transport er fastsat ud fra brændstoffernes energiindhold, hvilket skulle give et incitament til at vælge de mest energiøkonomiske transportformer, vil ministeren da oplyse, om afgifterne kan justeres således, at de mest klimavenlige af de fire nævnte brændstoffer også bliver de billigste?

Svar

Som det fremgår af svaret på KEF alm. del – spørgsmål 4, er afgiftsniveauet for energiafgifterne for biogas, naturgas, diesel og biodiesel til transport fastsat ud fra brændstoffernes energiindhold, så satsen er ens pr. GJ. Denne systematik stiller de forskellige brændstoffer ens. En fravigelse af princippet om en ensartet afgift på energiindholdet vil komplicere systemet og give anledning til praktiske vanskeligheder, idet afgifterne løbende vil skulle justeres i takt med teknologiudviklingen.

Hvis der eksempelvis indføres en særlig sats for gas, der anvendes til transport, der tager højde for gaskøretøjers lavere energieffektivitet, vil denne sats skulle justeres i takt med, at teknologien forbedres. Det vil også skulle undersøges, om en fravigelse af princippet om beskatning baseret på energiindhold kan gennemføres i overensstemmelse med EU's statsstøtteregler. Det vurderes på denne baggrund ikke hensigtsmæssigt at justere energiafgifterne, så afgiften balanceres efter gennemsnitlige forskelle i energieffektivitet for køretøjer der anvender hhv. gas og diesel som drivmiddel.

Udover energiafgiften pålægges fossile brændstoffer også CO₂-afgift, som er fastsat på baggrund af brændstoffernes CO₂-indhold. Afgiften giver et ensartet incitament til at reducere CO₂-udledningerne på tværs af sektorer. Afgiften giver således et incitament til at vælge det mest klimavenlige brændstof, da afgiften vil være mindre for brændstoffer, der udleder mindre CO₂. Biobrændstoffer er fritaget for CO₂-afgift. Afgiftssystemet er således allerede indrettet, så der gives incitament til at vælge de mest klimavenlige brændstoffer.

Det bemærkes dog, at når biogas tilføres naturgasnettet, omfattes biogassen af de almindelige afgifter for naturgas, herunder CO₂-afgift. Det vurderes for nuværende ikke at være muligt at fritage biogas leveret via naturgasnettet for CO₂-afgift. Det skyldes blandt andet, at det vurderes at ville medføre kontrolproblemer for skattemyndighederne, da en afgifts-differentiering vil skulle baseres på certifikatorordninger, som også skal omfatte udenlandsk produceret biogas, som skattemyndighederne ikke har mulighed for at kontrollere. Afgifterne på biogas skal imidlertid ses i sammenhæng med den meget betydelige støtte, der gives til biogas. Denne støtte kommer også forbrugerne af biogas til gode i form af lavere priser.