



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
29. november 2019

J nr. 2019-4229

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 1. november 2019 stillet mig følgende spørgsmål 72 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Danielsen (V).

Spørgsmål 71

Vil ministeren give en status på implementeringen af VLAK-regeringens klima- og luftudspil "Sammen om en grønnere fremtid"? Status bedes opgjort i en tabel, hvor der redegøres for samtlige 38 initiativer med hensyn til behov for følgelovgivning, forhandling, provenukonsekvenser, status på implementeringen og hvad S-regeringen har gjort siden sin tiltræden?

Svar

Klimaforandringerne er verdens måske største udfordring til dato. Hvis vi ikke gør nok nu, vil det få uoverkommelige konsekvenser særligt for de kommende generationer. Det kræver, at lande som Danmark går forrest og tager markante skridt for at reducere udledningerne af drivhusgasser.

Desværre har klimaområdet været systematisk underprioriteret i Venstres regeringstid. Det betyder bl.a., at vi på nuværende tidspunkt ikke er i nærheden af at være på rette vej i Danmarks kamp mod klimaforandringer. Grøn realisme og skrivebordsøvelser har gjort, at der venter et enormt arbejde forude, hvis vi skal tilbage på sporet.

Denne regering tager skeen i den anden hånd. Med regeringens 70-procentsmålsætning viser vi, at vi tør gå forrest og forpligte os til et af de mest ambitiøse nationale klimamål i verden. Det giver en klar retning for alle samfundets aktører. Og det giver os mulighed for at komme tilbage på rette spor i klimakampen.

Regeringen har været i arbejdstøjet fra dag ét. Vi har indkaldt til forhandlinger om en ny, bindende klimalov. Vi har etableret 13 klimapartnerskaber med erhvervslivet. Vi har sammen med alle Folketingets partier fordoblet den øremærkede støtte til grøn forskning og udvikling i 2020. Og vi har gjort den politiske infrastruktur langt grønnere, så alle ministerier tænker i samme grønne retning.

Regeringens 70 pct. målsætning kommer til at indebære markante reduktioner frem mod 2030. Til sammenligning er den samlede reduktionseffekt af VLAK-

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2809
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/4



regeringens 38 initiativer, som er skitseret i tabel 1 neden for, anslået til ca. 2 mio. ton CO₂-ækv. i 2030, jf. EFK 2018-19 alm. del spm. 13. Store dele af den beregnede effekt stammer endda fra målsætninger ved. personbiler og busser, der ikke blev understøttet af konkret regulering.

Tabel 1 Klima- og luftudspil					
	Initiativ	Følge-lovgivning	Forhandling	Pro-venu konsekvenser ¹	Status for im-plementering
	Den sidste benzin- og dieselbil skal være solgt i 2030				
1	Stop for salg af nye benzin- og dieslbiler i 2030 og for nye plug-in hybridbiler fra 2035	Ingen	Ingen	Ingen	VLAK-regering understøttede ikke dette mål med konkret regulering
2	Kommission skal vise vejen	Ingen	Ingen	Ingen	Nedsat februar 2019
3	Ingen registreringsafgift på grønne biler under 400.000 i 2019 og 2020	Lovgivning	Drøftelser	Ja	Lovforslag vedtaget
4	Lavere beskatning af grønne firmabiler	Lovgivning	Drøftelser	Ja	Ikke implementeret
5	Det skal være hurtigere at oplade sin lavemissionsbil	Bekendtgørelse	Drøftelser	Ja	Ikke implementeret
6	Bedre muligheder for kommunerne for at give lavemissionsbiler rabat på parkering	Bekendtgørelse	Ingen	Ingen	Bekendtgørelse udstedt i februar 2019
7	Sikkerhed for parkeringspladser til lavemissionsbiler med opladning	Ingen	Aftale med kommunerne	Ingen	Ikke implementeret
8	Kommunerne kan give tilladelse til kørsel i busbaner for lavemissionsbiler	Bekendtgørelse	Ingen	Ingen	Bekendtgørelse udstedt i marts 2019
9	Forskning i elbilers samspil med energisystemet	Ingen	VLAK-regering har lagt op til udmøntning af forskningsreserven for 2021.	Ingen	Ikke implementeret
	Renere transport i by og på land				
10	Slut med udledning af CO2 og luftforurening fra busser i byerne fra 2030	Ingen	Aftale med kommuner/regioner	Ingen	VLAK-regering understøttede ikke dette mål med konkret regulering
11	Ren luft i de store byer – miljøzoner up to date	Lovgivning	FL19	Ja	L191 vedtaget 2019. Tværministeriel arbejdsgruppe mhp. den konkrete udmøntning af digitalisering nedsat. LF på lovprogram 19/20
12a	Benzin- og diesel skal ud af taxidriften inden 2030 (Stramme energikravene til nye taxier)	Bekendtgørelse	Ingen	Ja	Bekendtgørelse ændret i juli 2019
12b	Benzin- og diesel skal ud af taxidriften inden 2030 (Ga-	Lovgivning	Taxiaftalepartier bag taxilo-	Ingen	Lov nr. 557 af 7. maj 2019. Ikraft-



	ranti for taxilicens til vognmænd med nulemissionstaxier)		ven		træden 1. juli 2019.
13	Fordele for grønne taxier	Bekendtgørelse	Ingen	Ingen	Bekendtgørelse ændret marts 2019
14	Højere skrotpræmie til gamle dieslbiler	Bekendtgørelse	FL19	Ja	Trådt i kraft 1. februar og indstillet 1. juli
15	Det skal være slut med NOx-snyd	Ingen	FL19	Ja	Tværministeriel arbejdsgruppe nedsat. Projekter igangsat.
16	Al ny asfalt på statens veje skal være klimavenlig	Ingen	Ingen	Ja	Udrulning i 2020
17	Mere biobrændstof i benzin og diesel	Lovgivning	Forhandlet i 2012-energiforligskreds	Ja	Lovforslag fremsat november 2019
Mere miljøvenlig skibsfart på hav og i havn					
18	Mere miljøvenlig krydstogturisme i Østersøen	Ingen	FL19	Ja	Arbejde igangsat
19	Overvågning af svovludledning i danske farvande	Ingen	FL19	Ja	Overvågning iværksat
Et effektivt og moderne landbrug					
20	Mindre ammoniak i luften	Ingen ²	FL20	Ja	Udvalg forventes nedsat ultimo 2019
21	Forbedring af biogasanlæggene	Evt. lovgivning	FL19	Ja	Arbejde vedr. måleprogram igangsat 2019. Evt. lovforslag vedr. miljøkrav fremsættes senere.
22	Luft- og klimavenlig teknologi i svinestalde	Bekendtgørelse	FL19	Ja	Bekendtgørelse forventes udstedt primo 2022
23	Styrket klimaforskning	Forhandles separat (udmøntning af forskningsreserven i 2018)			Er udmøntet
24	Fremme af præcisionslandbrug	Ingen	Ingen	Ingen	Initiativet ikke finansieret af VLAk-regering. Initiativets sigte forsøges tilgodeset i andre projekter.
25	Jordfordelingsfond med fokus på miljø, klima og natur	Aftalt med S og DF (hjælpepakke til landbruget)			Forventes åbnet for ansøgninger primo 2020
26	Partnerskab med erhvervet	Ingen	Ingen	Ingen	Etableret oktober 2019
Grøn omstilling af boliger og erhverv					
27	Gamle brændeovne skrottes ved ejerskifte	Lovgivning	FL20	Ja	På lovprogram 19/20
28	Skrotpræmie til gamle brændeovne	Bekendtgørelse	FL19	Ja	Igangsat
29	Strammere krav til klimaskadelige gasser i køleanlæg	Bekendtgørelse	FFL21	Ja	Indbudgetteres på FFL21, og bekendtgørelse udstedes 1. januar 2021.
30	Strategi for udvikling af gas-systemet	Ingen	Ingen	Ingen	Igangsat i 2019
Vi kan alle gøre en indsats for klimaet					
31	Adfærdskampagne med klimamærkning	Ingen	FL19	Ja	Igangsat i 2019
32	Klimaaktiviteter for danskerne	Ingen	FL19	Ja	Igangsat i 2019



Kurs mod et klimaneutralt Danmark i 2050					
33	Forskningsindsats for CO2-optag og -lagring	Ingen	VLAK-regering lagde op til udmøntning via forskningsreserven for 2021	Ingen	Ikke implementeret
34	Brug af CO2-optag i klimaindsatsen	Ingen	Ingen	-	Ikke implementeret
35	Analyse til forbedrede opgørelser af CO2-optag i jord og skov	Ingen	FL19	Ja	Analyser igangsat
En virkningsfuld klimaindsats					
36	Annullering af CO2-kvoter	Ingen	ingen	Ja	Ikke implementeret
37	Flere penge til klima i 2026-2030	Ingen	Ingen	Ingen	Udmøntes senere
38	Løbende opfølgning på indsatsen	Ingen	Ingen	Ingen	-

Noter: 1) Provenumæssige konsekvenser omfatter provenukonsekvenser ved det oprindelige tiltag, hvor de provenumæssige konsekvenser kunne konkretiseres på daværende tidspunkt. 2) Afventer udvalgets anbefalinger
Kilder: SKM, MFVM, KEFM, TRM, FM

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen