



Kim Valentin
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
13. oktober 2020

J nr. 2020 - 4478

Klima-, energi og forsyningsudvalget har i brev af 21. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål 514 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Valentin (V).

Spørgsmål 514

Hvad er ministerens kommentar til påstanden: "Klimafordelene ved ladehybrider er direkte proportionale med, hvor meget den elektriske motor kører. Hvis det viser sig, at de fleste ikke oplader batteriet, så er bilerne værre end den sidste generation af biler" fra Julia Poliscanova, direktør for græsrodsorganisationen Clean Vehicles and Emobility? Der henvises til artiklen i JyskeVestkysten den 16. oktober 2019: "Plug-in-hybrider i kritisk søgelys" (<https://jv.dk/artikel/plug-in-hybrider-i-kritisk-s%C3%B8gelys>).

Svar

Plug-in hybridbiler er biler, der anvender kombinationer af el og benzin eller diesel som drivmiddel. Plug-in hybridbilerne er endvidere karakteriseret ved at kunne oplades med el via et ladekabel i modsætning til de almindelige hybridbiler, der alene kan tankes med benzin eller diesel.

CO₂-udledningerne fra plug-in hybridbiler afhænger af, hvor meget af kørslen der foregår på el. Det konkrete kørselsmønster vil variere med bilernes batteristørrelser og forbrugernes opladningsvaner mv

Det er forventningen, at danskerne som udgangspunkt ofte vil oplade batteriet, og dermed køre på el frem for benzin eller diesel. Det skyldes blandt andet, at ca. 70 pct. af danskerne forventes at have mulighed for at kunne oplade eldrevne biler hjemme, hvilket også vil være billigere frem for at køre på benzin eller diesel. Samtidig er den gennemsnitlige pendlerafstand i Danmark knap 44 km dagligt, hvilket de fleste nye plug-in hybridbiler i dag kan køre på el.

Energistyrelsen forudsætter, at 65 pct. af kørslen i en plug-in-hybridbil foregår på el, mens Kommissionen for grøn omstilling af personbiler forudsætter, at 50 pct. af kørslen i gennemsnit foregår på el. Fælles for forudsætninger er, at de er behæftet med usikkerhed, men at plug-in hybridbiler forventes at oplades ofte, så en betydelig del af kørslen foregår på el.

I regeringens optik kan plug-in-hybridbiler bidrage til omstillingen af bilparken på kort og mellemlangt sigt, fordi de giver en fleksibilitet, som mange danskere kan finde hensigtsmæssig. Eftersom plug-in hybridbilerne forventes at være en overgangsløsning, lægger regeringen op til hurtigere at indfase plug-in hybridbiler end elbiler i afgiftssystem. Regeringen lægger samtidig op til, at plug-in hybridbiler defineres ved et CO₂-udslip på mellem 0 og 50 gram pr. km i henhold til EU's definition.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Det er under halvdelen af de gennemsnitlige CO₂-udledninger fra nye biler, der blev solgt i 2019.

På længere sigt forventes elbiler at udgøre størstedelen af nye nul- og lavemissionsbiler. Det skyldes blandt andet, at elbilerne forventes at falde i pris, så de på sigt i høj grad vil udkonkurrere plug-in-hybridbilerne. Prisfaldet forventes at være størst for elbiler, hvor særligt forventninger til batteriprisen og udviklingen af produktionsplatforme dedikeret til produktion af elbiler forventes at medføre lavere priser.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen