



Ruben Kidde
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
8. september 2020

J nr. 2020 - 3916

Klima-, energi og forsyningsudvalget har i brev af 2. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål 468 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ruben Kidde (RV).

Spørgsmål 468

Vil ministeren oversende en opgørelse over CO₂-udledninger fra offentlige køretøjer (kommuner, regioner og stat)? Med offentlige køretøjer skal forstås alt fra personbiler, varevogne til busser herunder kollektiv trafik og lastbiler. Udrykningskøretøjer er undtaget. Opgørelsen bedes indeholde både den samlede udledning for alle former for køretøjer i det offentlige samt en opdelt opgørelse efter type køretøj. Ministeren bedes ligeledes oversende en opgørelse over, hvor meget de offentlige indkøb af varer og tjenesteydelser medfører af transport.

Svar

CO₂-udledninger i transportsektoren bliver i dag opgjort på et samlet niveau opdelt i transporttype (vejtransport, indenrigsluftfart, søfart, jernbane, forsvar mm.). For vejtransport opdeles udledninger i køretøjstyper: person-, vare-, lastbiler, busser og motorcykler. CO₂-udledningerne opgøres derved ikke opdelt efter ejerskab, såsom offentlige køretøjer. Med væsentlige forbehold kan der dog optegnes skøn baseret på størrelsen af den offentlige flåde. Det bemærkes, at skønnet er forbundet med stor usikkerhed og gives med væsentlige forbehold.

Vedrørende andet spørgsmål om den afledte transport, der stammer fra offentlige indkøb af varer og tjenesteydelser, så opgøres dette ikke i Danmark.

Offentlige personbiler udgør i dag cirka 1 pct. af den samlede bestand af personbiler i Danmark. Såfremt personbiler i den offentlige flåde havde samme kørselsomfang som en gennemsnitlig dansk bil ville dette svare til i omegnen af 70.000 ton CO₂ per år. Det vurderes dog, at offentlige personbiler kører mindre end gennemsnittet samtidig med, at der er flere eldrevne køretøjer i den offentlige flåde end den gennemsnitlige danske bilpark. Skønnet på 70.000 ton CO₂-udledninger per år skal dermed ses som en øvre grænse. Offentlige personbiler skønnes dermed med stor usikkerhed at udlede mellem 35.000-70.000 ton CO₂ per år.

Offentlige varebiler skønnes at udgøre knap 3 pct. af den samlede bestand af varebiler i Danmark. Med de samme væsentlige forbehold og antagelser som for per-

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



sonbiler skønnes det, at de offentlige varebiler dermed står for cirka 3 pct. af CO₂-udledningerne fra varebiler, tilsvarende ca. 55.000 ton CO₂ per år.

Det offentlige ejer en meget begrænset flåde af *lastbiler*, der primært udgøres af skraldebiler. En række af disse vurderes at være omstillet til bl.a. eldrevne lastbiler i dag.

Alle *busser* udleder i dag samlet ca. 600.000 ton CO₂ per år. Blandt busserne er andelen af offentlige køretøjer væsentlig større end for personbiler og varebiler. Den offentlige kollektive bustrafik leverer årligt ca. 8,7 mio. køreplanstimer på landsplan, kørt af i omegnen af 3.330 busser. Den kommunale bustrafik udgør 77 pct. af disse køreplanstimer og er dermed en central faktor i omstillingen af den kollektive bustrafik.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen