



Folketingets Klima-, Energi- og Forsyningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2020-15318
Den 4. september 2020

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 443 (KEF alm. del).

Spørgsmål nr. 443

”Vil ministeren redegøre for, i hvilket omfang direktivet om fremme af renere og mere energieffektive køretøjer til vejtransporten (Clean Vehicle Directive) indgår i Basisfremskrivningen 2020, da direktivet må antages at medføre en betydelig indfasning af elkøretøjer i Europa, herunder Danmark? Vil ministeren herunder oversende et skøn over, hvor meget direktivet forventes at påvirke bestanden af elkøretøjer i 2030?”

Svar

I Basisfremskrivningen medregnes konkrete initiativer og virkemidler, når de er vedtaget. Mere overordnede målsætninger medregnes derimod normalt ikke i Basisfremskrivningen. Målene i direktivet om fremme af renere og mere energieffektive køretøjer til vejtransporten har netop karakter af overordnede målsætninger, og er derfor ikke medregnet i basisfremskrivningen. I det omfang der iværksættes nationale tiltag med henblik på at sikre, at målene bliver nået, vil effekten af disse blive indregnet i Basisfremskrivningen.

Direktivet omfatter busdrift, lastbiler og personbiler og fastsætter minimumsmål for andelen af renere køretøjer i udbud og indkøb. I Danmark er der allerede iværksat en lang række kommunale tiltag med henblik på at udbrede nul- og lavemissionskøretøjer, heriblandt busser samt kommunale personbiler. Eksempelvis har København-, Aarhus- og Frederiksberg-kommune, forpligtiget sig til, at alle nye udbud af bybusser fra 2021 vil være nulemissionsbusser. Disse aftaler er først blevet indgået ultimo juni 2020, og derved er de heller ikke indarbejdet i basisfremskrivningen 2020. Dermed er det vanskeligt at afklare, hvor stor en selvstændig effekt direktivet vil få frem mod 2030.

For lastbiler er målsætningen meget begrænset. Der sættes en minimumsandel på 10 pct. af udbud og indkøb frem til 2025 og 15 pct. for perioden 2026-2030. Målsætningen vurderes således ikke at ville få den store effekt, dels da målet er begrænset, dels er antallet af omfattede køretøjer meget lavt. I Danmark er kun ca. 1 pct. af den samlede bilpark offentlige køretøjer. Dette indbefatter både personbiler, busser, varebiler og lastbiler.

For personbiler er der et mål om 37,4 pct. lavemissionsbiler i den første periode fra 2021-2025. I den anden periode vil målsætningen også gælde nulemissionsbiler. Effekten af direktivet er dog vanskelig at afklare, da der som nævnt oven for allerede er indgået kommunale aftaler, som vil udbrede anskaffelsen af kommunale nul- og lavemissionsbiler.

Lea Wermelin

/

Mikkel Dam Schwartz