



Skatteministeriet

19. august 2020
J.nr. 2020 - 6378

Til Folketinget – Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 420 af 7. juli 2020 (alm. del).

Morten Bødskov

/ Merete Godvin Jensen



Spørgsmål

Vil ministeren estimere provenueffekterne ved at forhøje virksomhedernes afskrivningsgrundlag i 2020 og i hvert af årene frem mod 2025 med henholdsvis 10, 15, 20, 25 eller 50 pct. ved investeringer i nye klimaløsninger, der bidrager til at nedbringe drivhusgasudledningen?

Svar

Investeringer i form af fx maskiner, transportmidler og infrastrukturanlæg afskrives typisk skattemæssigt over en længere årrække. Det har til formål at sikre, at omkostninger til aktiverne kan fradrages i takt med, at aktiverne anvendes i værdiskabelsen, hvilket er hensigtsmæssigt set fra et samfundsøkonomisk perspektiv.

Der er også lagt vægt på, at afskrivningsreglerne i skattelovgivningen er overskuelige og administrerbare for både erhvervslivet og skattemyndighederne. De forskellige typer investeringsaktiver er derfor inddelt i nogle overordnede kategorier i afskrivningsloven. Normale driftsmidler som fx maskiner, IT-udstyr og biler kan afskrives med op til 25 pct. årligt, mens driftsmidler med en lang levetid kan afskrives med 15 pct. årligt. Infrastrukturanlæg kan afskrives med 7 pct. om året.

Hvis afskrivningsgrundlaget for klimaløsninger skal forhøjes, vil det kræve en klar juridisk afgrænsning af, hvilke aktiver der vil skulle omfattes. Det vil i den forbindelse skulle fastlægges nærmere, hvad der kan siges at udgøre en klimaløsning, der bidrager til at nedbringe drivhusgasudledningen. En afgrænsning vil således skulle sikre, at det objektivt kan konstateres om et givent aktiv er omfattet af det forhøjede afskrivningsgrundlag eller ej. Skatteministeriet har desværre ikke umiddelbart grundlag for at foretage denne afgrænsning, og det er derfor ikke muligt at vurdere de provenumæssige effekter.