



TRANSPORTMINISTEREN

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Folketinget

Dato 3. september 2020  
J. nr. 2020-6430

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 7. juli 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

### Spørgsmål nr. 415:

Hvad vil konsekvenserne og mindreprovenuet for staten være ved at lade henholdsvis eldrevne biler isoleret set og både eldrevne biler, pluginhybridbiler og brændselscelledrevne biler benytte broer og færger med henholdsvis 50 pct. og 100 pct. rabat i hvert af årene 2021, 2022, 2023, 2024 og 2025?

### Svar:

Besvarelsen er baseret på Energistyrelsens Basisfremskrivning. Det er i sagens natur forbundet med usikkerhed, hvor hurtigt personbiler bliver udskiftet til elbiler mv. Basisfremskrivningen kan i sagens natur ikke tage hensyn til kommende initiativer, f.eks. i forlængelse af Bilkommissionen, som kan accelerere omlægningen til en fossilfri bilpark. Hvis udskiftningen sker hurtigere, end basisfremskrivningen forudsiger, vil det beregnede indtægtstab for Storebæltsforbindelsen og Fjordforbindelsen Frederikssund og de beregnede merudgifter til de analyserede færgeruter derfor blive større.

På baggrund af Energistyrelsens Basisfremskrivning og Transport- og Boligministeriets transportøkonomiske enhedspriser har Sund & Bælt Holding A/S beregnet indtægtstab for A/S Storebælt, jf. tabel 1.

Tabel 1. Beregnet indtægtstab for Storebæltsforbindelsen

Mio. kr., 2020-priser	2021	2022	2023	2024	2025
Elbiler, 50 pct. rabat	11,6	14,7	18,4	23,2	29,2
Elbiler, 100 pct. rabat	23,3	29,3	36,9	46,4	58,4
El- og pluginhybridbiler, 50 pct. rabat	19,0	23,9	30,0	37,7	47,4
El- og pluginhybridbiler, 100 pct. rabat	38,0	47,7	60,0	75,4	94,8



Sund & Bælt Holding A/S understreger, at udviklingen i udskiftning af benzin- og dieslbiler til eldrevne biler mv. er usikker, og det vanskeliggør ifølge selskabets fastsættelse af den vækstrate, der skal ligge til grund for beregning af provenutab som følge af målrettede indsatser i form af reducerede takster for elbiler mv. Sund & Bælt Holding A/S har beregnet, at indtægtstab vil betyde en forlængelse af tilbagebetalingstiden på mellem 0,4 og 1,4 måneder for gælden i A/S Storebælt, der aktuelt forventes at være gældfri i 2032.

I henhold til § 2, stk. 5, i lov om færgefart er A/S Storebælt forpligtet til at opretholde færgefarten på Spodsbjerg-Tårs. Selskabet yder på den baggrund et årligt driftstilskud til færgefarten. Dette driftstilskud forventes at skulle forhøjes ved rabat til elbiler og pluginhybridbiler. Sund & Bælt Holding A/S har beregnet den årlige merudgift til kompensation til færgeoverfarten i faste 2020-gennemsnitspriser, jf. tabel 2.

*Tabel 2. Beregnet merudgift til Spodsbjerg-Tårs*

Mio. kr., 2020-priser	2021	2022	2023	2024	2025
Elbiler, 50 pct. rabat	0,3	0,3	0,4	0,5	0,7
Elbiler, 100 pct. rabat	0,5	0,7	0,9	1,1	1,4
El- og pluginhybridbiler, 50 pct. rabat	0,4	0,6	0,7	0,9	1,1
El- og pluginhybridbiler, 100 pct. rabat	0,9	1,1	1,4	1,8	2,2

Vejdirektoratet har beregnet det forventede indtægtstab for Fjordforbindelsen Frederikssund, jf. tabel 3.

*Tabel 3. Beregnet indtægtstab for Fjordforbindelsen Frederikssund*

Mio. kr., 2020-priser	2021	2022	2023	2024	2025
Elbiler, 50 pct. rabat	0,1	0,1	0,2	0,2	0,4
Elbiler, 100 pct. rabat	0,1	0,2	0,3	0,5	0,7
El- og pluginhybridbiler, 50 pct. rabat	0,1	0,1	0,2	0,3	0,4
El- og pluginhybridbiler,	0,2	0,3	0,4	0,6	0,9



100 pct. rabat					
----------------	--	--	--	--	--

Indtægtstabet i perioden 2021-2025 vil kun have en marginal effekt på tilbagebetalingstiden for Fjordforbindelsen Frederikssund. Rabatter til elbiler eller el- og pluginhybridbiler vil kunne få flere af bilisterne, der bruger Kronprinsesse Marys Bro til at anskaffe en el- eller pluginhybridbil. Det vil kunne forøge indtægtstabet tilsvarende. Endvidere vil det kunne få flere til at benytte Kronprinsesse Marys Bro i en el- eller pluginhybridbil i stedet for Kronprins Frederiks Bro, men dette vil ikke påvirke Fjordforbindelsen Frederikssunds indtægter ved gratis passage af Kronprinsesse Marys Bro.

For så vidt angår færger, er der alene foretaget beregninger på de færgeruter, som Transport- og Boligministeriet har kontrakt med. Det vil sige Rønne-Ystad, Rønne-Køge, Samsø-Kalundborg og Bøjden-Fynshav.

Der er taget udgangspunkt i de maksimale gennemsnitspriser for en almindelig personbil i henhold til Transport- og Boligministeriets færgekontrakter. Det gælder dog ikke for Bøjden-Fynshav, hvor der er anvendt et gennemsnit af de maksimale billetpriser i henholdsvis højsæson og lavsæson, da kontrakten på denne overfart ikke regulerer en maksimal gennemsnitspris.

Da ministeriet ikke har adgang til fremskrivninger i trafikudviklingen på disse fire ruter, er beregningerne baseret på en forudsætning om en konstant trafik i perioden 2021-2025 svarende til trafikken på overfarterne i 2019. Kompensationsbehovet vil dermed med stor sandsynlighed være større end det beregnede årlige kompensationsbehov. Den beregnede, direkte kompensation til operatørerne på de fire færgeruter som følge af mistede billetindtægter ved rabatter til elbiler og pluginhybridbiler fremgår af tabel 4.

*Tabel 4. Beregnet årlig kompensation til fire færgeruter*

Mio. kr., 2020-priser	2021	2022	2023	2024	2025
Elbiler, 50 pct. rabat	0,8	1,0	1,2	1,5	1,9
Elbiler, 100 pct. rabat	1,6	1,9	2,3	2,9	3,9
El- og pluginhybridbiler, 50 pct. rabat	1,4	1,6	1,8	2,1	2,6
El- og pluginhybridbiler, 100 pct. rabat	2,8	3,1	3,5	4,1	5,1

Der foreligger ikke data for brændselscelledrevne biler. De foretagne beregninger er baseret på en forudsætning om, at lavere takster og overfartspriser ikke



Side 4/4

har afledte adfærdsmæssige effekter og dermed skaber mertrafik på broer og færger. Beregningerne har ikke taget hensyn til eventuelle COVID-19-effekter.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht