



Skatteministeriet

28. oktober 2019
J.nr. 2019 - 9496

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 4 af 3. oktober 2019 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Signe Munk (SF).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Er ministeren indstillet på at gøre brug af biogas i den tunge transport billigere ved at sænke afgiften, så den pr. kørt kilometer svarer til afgiften på diesel – og i benægtende fald, hvorfor ikke?

Svar

Afgiftsniveauet for energifgifterne for biogas, naturgas, diesel og biodiesel til transport er fastsat ud fra brændstoffernes energiindhold, så satsen er ens pr. GJ. Det giver incitament til at vælge de mest energiøkonomiske transportformer. Hvis afgiften på biogas til biogas-køretøjer fastsættes, så den pr. kørt kilometer svarer til afgiften på diesel og biodiesel pr. kilometer for dieselskøretøjer, vil det ikke være teknologineutralt, men indebære en fordel for en af de mindre energieffektive transportformer.

Hertil kommer, at afgifterne på biogas skal ses i sammenhæng med den meget betydelige, støtte der gives til biogas. Denne støtte kommer også forbrugerne af biogas til gode i form af lavere priser.

På den baggrund er der ikke planer om at ændre afgiften på biogas til vejtransport.