



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
8. juni 2020

J nr. 2020-2583

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 11. maj 2020 stillet mig følgende spørgsmål 351 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ruben Kidde (RV).

Spørgsmål 351

Vil ministeren oversende en liste over de konkrete tiltag (ikke målsætninger) inden for Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets ressort, som er blevet besluttet i den nuværende regeringsperiode og allerede er trådt i kraft, som forventes at reducere Danmarks direkte udledninger, samt et skøn over hvor meget hver af disse tiltag forventes at påvirke Danmarks direkte drivhusgasudledninger i 2030?

Svar

Jeg har som klima-, energi- og forsyningsminister ansvaret for energi- og forsyningssektoren, som er helt centrale sektorer i arbejdet med den grønne omstilling.

For at nå regeringens ambitiøse mål om at reducere Danmarks drivhusgasudledning i 2030 med 70 pct., som vi netop er ved at lovfæste med klimaloven, er der imidlertid behov for en omstilling i alle sektorer, som varetages af øvrige ressortministerier. Arbejdet med den grønne omstilling er således bredt funderet i regeringen.

I den indeværende regeringsperiode er regeringen kommet med en aftale om finansloven for 2020, som gennemfører en række initiativer, der samlet skønnes at nedbringe drivhusgasudledningen i 2030 med mindst 0,5 mio. ton CO₂-ækvivalenter på *nationalt* plan.

Ud af finanslovens initiativer henhører følgende initiativer under Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet¹:

- Styrket kapacitet i Klimarådet
- Forundersøgelser mv. til energiover
- Styrkelse af det grønne diplomati

Der indgår i aftale om finansloven for 2020 en lang række øvrige initiativer vedr. en styrket grøn omstilling, som har ressort i øvrige ministerier, men som koordineres i dialog med Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet.

¹ Initiativerne tager udgangspunkt i afsnittet om "En styrket grøn omstilling" i aftale om finansloven for 2020.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Dertil har regeringen i indeværende regeringsperiode fremsat lovforslag, som henhører under Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, om at hæve iblandingskravet for bæredygtige biobrændstoffer fra 5,75 pct. til 7,6 pct. i 2020, som blev vedtaget d. 19. december 2019 og forventes at reducere med 0,17-0,18 mio. ton CO₂-ækvivalenter i 2020. Derudover har regeringen fremsat lovforslag om ændring af støtten til udnyttelse af biogas, som blev vedtaget d. 19. december 2019. Heri indgår, at der etableres lovhjemmel til at stille krav til metanudslip fra biogasanlæg mv. Lovforslaget indgår i en samlet indsats, der forventes at bringe metanudslippet ned på en grænse på 1 pct.

Derudover indgik regeringen d. 3. april 2020 en bred aftale med Folketingets partier om udmøntning af pulje til grøn transport i 2020, der vil bidrage til udbredelse af ladeinfrastruktur til elbiler og omstilling af erhvervstransporten og understøtte CO₂-reduktion i transportsektoren. D. 19. maj 2020 blev der sammen med transport- og boligministeren indgået aftale om grøn renovering af almene boliger, som forventes at reducere med 0,047 mio. ton CO₂-ækvivalenter i 2030.

Regeringen arbejder også med en række andre initiativer, som skal understøtte omstillingen. Som led i den danske klimaindsats, har regeringen etableret 13 klimapartnerskaber med erhvervslivet, samt et Grønt Erhvervsforum.

Endelig er regeringen jo i gang med at forhandle med Folketingets partier om første del af en klimahandlingsplan, der blev præsenteret d. 20. maj, og som forventes at give en drivhusgasreduktion på 2,0 mio. ton. i 2030.

I udspilspakken indgår desuden initiativer, som ikke medfører konkrete drivhusgasreduktioner frem mod 2030, men som kan danne grundlag for efterfølgende virkemidler, som bidrager med konkrete reduktioner frem mod 2030 samt til indfrielse af målet om klimaneutralitet i 2050. Hertil kommer, at udspillet også kan medvirke til en reduktion af international drivhusgasudledning. Allerede efter sommerferien vil regeringen fremlægge planer for både transport og landbrug. Vi vil også komme med yderligere initiativer, der fokuserer på energi og industri.

Jeg kan i øvrigt oplyse spørgeren om, at Energistyrelsens årlige basisfremskrivning for 2020, som bl.a. skønner udviklingen i drivhusgasser frem mod 2030, er under udarbejdelse. Fremskrivningen medregner effekterne af regeringens politik samt øvrige forventede bevægelser i udledningerne.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen