



## Skatteministeriet

14. maj 2020  
J.nr. 2020 - 4586

Til Folketinget – Klima-, Energi-, og Forsyningsudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 332 af 23. april 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Signe Munk (SF) og Rasmus Nordqvist (UFG).

Morten Bødskov

/ Merete Godvin Jensen



## Spørgsmål

Det markante fald i olieprisen, vi har set under Coronakrisen, viser, at olieprisen er ret følsom over for udsving i efterspørgslen. Vil ministeren redegøre for, hvordan der vil blive taget højde for dette i forbindelse med analyserne af konsekvenserne for statskassen ved at gennemføre 8. udbudsrunder, herunder ikke mindst i forhold til, hvilken effekt en øget udbredelse af elbiler vil få for olieprisen?

## Svar

Analyser af statens indtægter fra indvinding og olie og gas foretages på baggrund af skøn for olieprisen fra IEA samt markedets forventninger til olieprisen i form af priser på såkaldte futures. Den aktuelle oliepris vil derfor også være afspejlet i analyserne af konsekvenserne for statskassen ved at gennemføre 8. udbudsrunder.

Det bemærkes dog i den forbindelse, at eventuel indvinding af olie og gas som følge af 8. udbudsrunder primært forventes gennemført efter 2030. Det historisk store efterspørgselsfald som følge af Corona-krisen har ført til markant lavere oliepriser på kort sigt, men det må forventes, at efterspørgslen efter olie og gas vil normalisere sig på længere sigt.

For så vidt angår elbilens betydning for olieprisen kan det overordnet bemærkes, at en øget udbredelse af elbiler alt andet lige vil føre til en lavere oliepris, såfremt strømmen til elbilerne ikke skabes ved afbrænding af fossile brændsler. I analyserne vedrørende 8. udbudsrunder arbejdes der blandt andet med IEA's *Stated Policies* scenarie for de fremtidige oliepriser (tidligere kaldet *New Policies*). Scenariet danner statens centrale skøn for, hvordan olieprisen vil udvikle sig, og er baseret på politik, som er annonceret eller implementeret af verdens lande. I dette scenarie forventes det, at der i 2040 vil være omtrent 300 mio. elbiler i verden. I analyserne arbejdes der desuden med IEA's *Sustainable Development* scenarie, som opstiller et hypotetisk billede af, hvordan den globale energisektor kan se ud, hvis Paris-aftalen overholdes. I dette scenarie for olieprisen antages det, at der i 2040 vil være flere end 900 mio. elbiler i verden. Til sammenligning er der i dag færre end 10 mio. elbiler i verden og der produceres færre end 3 mio. elbiler om året. Analyserne vedrørende 8. udbudsrunder er således baseret på en forventning om, at udbredelsen af elbiler vil blive øget massivt.