



## Skatteministeriet

28. oktober 2019  
J.nr. 2019 - 9496

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 3 af 3. oktober 2019 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Signe Munk (SF).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Hvor stort skønnes provenutabet at være, såfremt afgifterne på biogas til transport sænkes, så afgiften pr. kørt kilometer svarer til afgiften pr. kørt kilometer på diesel?

## Svar

Indledningsvist bemærkes det, at afgiftsniveauet for energiafgifterne for biogas, naturgas, diesel og biodiesel til transport er fastsat ud fra brændstoffernes energiindhold, så satsen er ens pr. GJ. Det giver incitament til at vælge de mest energiøkonomiske transportformer. Hvis afgiften på biogas til biogaskøretøjer fastsættes, så den pr. kørt kilometer svarer til afgiften på diesel og biodiesel pr. kilometer for dieselkøretøjer, vil afgiftssystemet ikke være teknologineutralt, men indebære en fordel for en af de mindre energieffektive transportformer.

Brændstofforbruget af diesel eller biogas pr. kørt kilometer for en lastbil afhænger af en række faktorer, herunder lastbilens energieffektivitet. En typisk diesellastbil anslås at køre ca. 3 km pr. liter diesel. Biogasbranchen anslår, at biogaskøretøjer bruger 15-20 pct. mere energi pr. kilometer end dieselkøretøjer.

Hvis det forudsættes, at energiafgiften på biogas til transport skal nedsættes med 15-20 pct., for at afgiften på biogas pr. kørt kilometer svarer til afgiften på diesel pr. kørt kilometer, skønnes det at indebære et umiddelbart mindreprovenu på ca. 1 mio. kr. om året.

Det er herved lagt til grund, at det alene er biogas, der ikke leveres via naturgasnettet, der kan opnå en afgiftsnedsættelse. Over tid vil mindreprovenuet udvikle sig proportionalt med forbruget af biogas til transport.

Konsekvenserne for de offentlige finanser skal endvidere ses i sammenhæng med den meget betydelige støtte, der gives til biogasproduktion. Den skitserede afgiftsændring må forventes at medføre øget efterspørgsel efter biogas og dermed også højere afsætningspriser. I det omfang det medfører større biogasproduktion og støtteudgifter, må det samlede finansieringsbehov være betydeligt større.