



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
31. marts 2020

J nr. 2020-1366

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 3. marts stillet mig følgende spørgsmål 281 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen/Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget (KF).

Spørgsmål 281

Vil ministeren redegøre for CO₂-effekten ved 1.000 km kørt for en lastbil, en bus og en varebil på henholdsvis 100 pct. diesel og 100 pct. biogas leveret fra naturgasnettet? Ministeren bedes tage udgangspunkt i regnemetoderne, der anvendes i det nye VE-direktiv, som træder i kraft i 2021, og tage udgangspunkt i biomassesammensætningen fra Energistyrelsens seneste rapport "Perspektiver for produktion og anvendelse af biogas i Danmark" (2018), hvor følgende sammensætning fremgår: 74 pct. husdyrgødning, 3 pct. dybstrøelse, 4 pct. energiafgrøder, 12 pct. industriaffald, 1 pct. husholdningsaffald og 6 pct. restprodukter. Endvidere bedes definitionen "Lukket fermentat, uden afgangforbrænding" anvendt under teknologiske muligheder.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Energistyrelsen, der har fremsendt nedenstående svar, som jeg kan henholde mig til:

"For dieselkøretøjer er CO₂-emissionerne for 1.000 km som følger:

Køretøj	CO ₂ -udledning (kg CO ₂ -eq)
Varebil	205
Lastbil	725
Rutebus	834

Tabel 1: For alle transportmidler er det 2020-værdier, og vægtede efter den aktuelle bestand, dvs. at tallene ikke kan sammenlignes med tal for nye køretøjer. Kilde: Emissionsfaktorer for vejtransporten (pr. km.), Energistyrelsen 2020.

Til at beregne CO₂-udledningen fra biogaskøretøjer bruges regnemetoder fra VE-II-direktivet. I direktivet findes standardværdier for CO₂-effekten for de enkelte biomassetyper.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2809
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Ud fra disse forudsætninger, kan udledningen fra biogas som brændstof beregnes til 0,02 kg CO₂e/GJ bionaturgas¹.

CO₂-udledningen fra bionaturgas anvendt i forskellige køretøjer kan beregnes som anført i tabel 2. Der anvendes samme forudsætninger som i Energistyrelsens Basisfremskrivning fra 2019 vedrørende energiintensiteter for gaskøretøjer.

Køretøj	CO ₂ -udledning pr. 1000 km kørsel (kg CO ₂ -eq)
Varebil	0,04
Lastbil	0,23
Rutebus	0,29

Tabel 2: CO₂-udledning pr. 1000 km for køretøjer med bionaturgas.

Det skal dog anføres, at alle bæredygtige biobrændstoffer anvendt til transport altid sættes til en udledning på 0 i det nationale klimaregnskab, og desuden medregnes i den nationale opgørelse af VE-andele i energiforbruget.”

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

¹ Forudsætninger: Husdyrgødning og dybstrøelse har samme CO₂-effekt som gylle, energiafgrøde er majs, industriaffald, husholdningsaffald og restprodukter har emissioner svarende til bioaffald. Teknologisk valg: ”lukket fermentering uden afgasforbrænding” – dvs at den afgassede biomasse opbevares i lukket beholder og der ikke sker en afbrænding af den gas, som renses ud af den rå biogas i forbindelse med opgraderingen til gasnettet.