



Skatteministeriet

3. marts 2020
J.nr. 2020 - 2220

Til Folketinget – Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 267 af 21. februar 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Abildgaard (KF).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



Spørgsmål

Hvor stort vil provenutabet være, hvis man giver et bundfradrag til samkørsel svarende til det, der i dag gælder for udlejning af biler?

Svar

Ved samkørsel forstås, at to eller flere personer, der skal samme vej, kører i den enes bil og deler transportudgifterne. Det anses også for samkørsel, når en passager sættes af eller stiger på i løbet af køreturen, selv om dette måtte føre til en mindre afvigelse fra førerens rute.

De beløb, som bilejeren modtager fra en passager til dækning af passagerens andel af udgifterne til brændstof, løbende vedligeholdelse, slid på dæk og serviceeftersyn mv. og eventuel broafgift, færgeoverfart og lignende, er skattefrie, da betalingerne ikke kan anses for indkomst i skatteretlig forstand, men derimod skyldes, at bilejeren og passageren deler nogle fælles udgifter.

Eventuelle betalinger fra en passager, der overstiger passagerens andel af transportudgifterne, er skattepligtige.

Da der således allerede er mulighed for skattefrit at modtage et beløb fra passagererne svarende til deres andel af omkostningerne ved kørslen, lægges til grund, at der spørges til provenuvirkningen ved indførelse af et skattefrit bundfradrag for bilejerens fortjeneste ved at medtage passagerer ved kørsel i bilen.

Det bemærkes imidlertid, at hvis passagerens betaling for kørslen overstiger dennes andel af omkostningerne ved kørslen, anses kørslen som erhvervmæssig persontransport efter taxilovgivningen og kræver dermed tilladelse.

Skatteministeriet har bl.a. på den baggrund ikke oplysninger, der kan danne grundlag for et skøn over provenuvirkningen af indførelse af et sådant bundfradrag.

Det kan oplyses, at det fælles bundfradrag for ikke-erhvervmæssig udlejning af biler, lystbåde og campingvogne efter ligningslovens § 15 R udgør 10.500 kr. i 2020. Hvis det forudsættes, at 1.000 personer årligt fremover vil have fortjeneste ved samkørsel på 10.500 kr., vil indførelsen af et bundfradrag af denne størrelse medføre et umiddelbart mindre-provenu på ca. 5 mio. kr.