



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
16. marts 2020

J nr. 2020-1215

Svar på KEF alm. del – spm. 250

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 18. februar 2020 stillet mig følgende spørgsmål 250 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Alex Vanopslagh (LA).

Spørgsmål 250

Vil ministeren redegøre for, hvilken effekt den planlagte "energi-ø" har for regeringens målsætning om 70 pct. reduktion af CO₂-udledningen i 2030 og give sin vurdering af, hvor store usikkerhedsmomenter der er i den vurdering, og endelig vil ministeren redegøre for omkostningen pr. reduceret ton CO₂, som "energi-øen" vil medføre?

Svar

Med initiativer fra energiaftalen 2018 forventes hele elforbruget i 2030 i gennemsnit at være dækket af grøn strøm. Yderligere udbygning med vedvarende energi (VE) skal derfor ses i sammenhæng med, at 70 pct.-målsætningen og den generelle klimaomstilling i Europa forudsætter øget grøn elektrificering af *hele* samfundet, fx også i transport- og varmesektoren. For at sikre dette kræves yderligere VE-udbygning. EU-kommissionen forventer bl.a. behov for, at der opstilles 240-450 GW havvind inden 2050, heraf en væsentlig del i Nordsøen, for at kunne leve op til Parisaftalens målsætning. I international kontekst vil en energio desuden bidrage til FNs verdensmål om mere VE i det globale energimix.

Således bør en eventuel energio med storskala havvindudbygning ikke ses som et direkte virkemiddel til drivhusgasreduktioner, men i stedet et understøttende tiltag, der kan bidrage med grøn strøm til en øget elektrificering og derigennem bidrage til CO₂-reduktioner i andre sektorer.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk