



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
16. marts 2020

J nr. 2020-1215

Svar på KEF alm. del – spm. 247

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 18. februar 2020 stillet mig følgende spørgsmål 247 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Alex Vanopslagh (LA).

Spørgsmål 247

Vil ministeren redegøre for, hvilken betydning det har for rentabiliteten af den planlagte "energi-ø", at udlandsforbindelser formentligt ikke kan etableres inden 2030?

Svar

Det lægges til grund, at der med en "energi-ø" refereres til anførelsen i forståelsesrapporten af 26. juni 2019 om, at der skal "afsøges muligheden for, at Danmark senest i 2030 bygger den første energiø med minimum 10 GW havvind tilkøbet".

Konceptet om en energiø forstås hovedsageligt fremsat som et forslag til, hvordan lande effektivt kan udnytte havvindpotentialer langt fra kysten samtidig med at skabe plads til væsentlig mere havvind i det europæiske energisystem, som er nødvendigt for den grønne omstilling. Med en energiø forstås en ø-struktur¹, der fungerer som et knudepunkt for elproduktion fra omkringliggende havvindmøller, som forbindes til og distribueres mellem flere lande. I det nærliggende område omkring energiøen vil havvindmølleparker blive etableret og tilkøbet øen, hvorfra strømmen fra havvindmøllerne vil blive fordelt på øens lokale net og ilandført med strømkabler til omkringliggende landes elmarkeder. Det lægges til grund, at der med spørgsmålets benævnelse af "udlandsforbindelser" refereres til førnævnte strømkabler fra energiøen og omkringliggende lande.

Etableringen af udlandsforbindelser fra en energiø udgør et central element i tilvejebringelsen af konceptets fordele. Helt konkret forventes en energiø at kunne reducere behovet for investeringer i transmissionskabler og netforstærk-

¹ Strukturen kan udgøre eksisterende land eller etablering af en kunstig ø fx via en sandø, sænkestruktur, platformstruktur eller flydende konstruktion.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



ninger på land sammenlignet med "traditionelle" løsninger. Det skyldes bl.a. at en energiøs kabelforbindelse både vil fungere som ilandførings- og handelskabel, hvorfor der derfor kan opnås besparelser via færre kabler. Samtidig kan en energiø have den fordel, at den producerede strøm fra de tilkoblede havvindmølleparker føres direkte til nabolande uden behov for indpasning i det danske elnet og dermed mindske behovet for udbygning af elinfrastrukturen på land.

Historisk set har udlandsforbindelser dog været forbundet med relativt lange etableringstider på op mod 8-9 år. Dette peger derfor på, at der formentlig snarest muligt vil være behov for at igangsætte og indgå politiske aftaler med relevante nabolande, såfremt en eller flere udlandsforbindelser skal kunne nå at blive realiseret ifm. en energiø inden 2030.

Med finansloven 2020 blev der afsat 65 mio.kr. til forundersøgelser af en potentiel energiø, hvoraf 26 mio. kr. er afsat til en finscreening af mulige placeringer for et energiøprojekt. Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet har igangsat arbejdet med finscreeningen, som ved færdiggørelsen skal belyse, hvor der mest hensigtsmæssigt kan etableres en eller flere energiøer ift. natur, miljø- og planforhold. Screeningen skal desuden også levere økonomiske beregninger, der kan skabe grundlag for at træffe endelig beslutning om rammerne for en eller flere eventuelle energiøer, herunder mulighederne for etablering af udlandsforbindelser. Screeningen vil således kunne give bedre svar på udlandsforbindelsers konkrete betydning på en eller flere eventuelle energiøers rentabilitet.

Det skal bemærkes, at der sideløbende med ovenfor nævnte screening på systemniveau er igangsat indledende og uformelle dialoger om samarbejde med relevante Nordsølande.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen