



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
19. november 2019

**J nr.**  
2019-4053

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 22. oktober 2019 stillet mig følgende spørgsmål 20 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Signe Munk (SF).

### **Spørgsmål 20**

Hvordan vurderer ministeren EU's mulighed for at leve op til det samlede energieffektiviseringsmål på 32,5 pct. i 2030, som er en forudsætning for at nå i mål med et klimaneutralt EU, hvis Danmark vælger at notificere afgifter i stedet for at finde reelle energibesparelser i slutforbruget?

### **Svar**

Målet om 32,5 pct. energieffektivisering i 2030 er opgjort i forhold til det forventede forbrug i 2030 i EU-Kommissionens baseline fra 2007. I EU-Kommissionens seneste fremskrivning af energiforbruget i EU-landene (Referencefremskrivning 2016) reduceres energiforbruget i 2030 med knap 24 pct. set i forhold til forbruget i 2030 i 2007-baselinen. For at opfylde målet om 32,5 pct. energieffektivisering er der således behov for en øget energieffektiviseringsindsats på tværs af medlemslandene set i forhold til Referencefremskrivning 2016, som indeholder effekterne af de virkemidler, der på dette tidspunkt var implementeret eller vedtaget, herunder også de eksisterende afgifter. Det kan være virkemidler vedtaget på nationalt eller europæisk niveau. Da Danmark dog kun står for en lille del af EU's samlede energiforbrug, vil danske tiltag alene have meget begrænset indflydelse på målsætningen.

Ifølge Kommissionens konsekvensvurdering i forbindelse med fremsættelse af forslaget til revision af energieffektiviseringsdirektivet skal medlemslandenes opfyldelse af de årlige energispareforpligtelser levere en del af de øgede energieffektiviseringer. Andre væsentlige bidrag kommer fra energieffektiviseringskravene til produkter mv. (ecodesign) og fra stramningen af miljøkravene til nye køretøjer.

Afgifterne på energi medvirker til at effektivisere energianvendelsen og dermed til at reducere energiforbruget. Energiafgifter kan således udgøre et effektivt virke-

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2809  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



middel ift. at sikre en reel reduktion af slutforbruget. Hvis de danske afgifter reduceres til EU's minimumsniveau, kan energiforbruget alt andet lige forventes at stige væsentligt. En notificering af afgifter indført før 2016 vil imidlertid ikke bidrage til at øge opfyldelsen af EU-målet i 2030 på 32,5 pct. energieffektivisering. Det skyldes, at effekten af disse afgifter allerede indgår i Referencefremskrivning 2016.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen