



Folketingets Klima-, Energi- og Forsyningsudvalg
Christiansborg

18. februar 2020

Svar på Klima-, Energi- og Forsyningsudvalgets spørgsmål nr. 196 (Alm. del) af 14. januar 2020 stillet efter ønske fra Tommy Ahlers (V)

Spørgsmål

Kan ministeren oplyse, om det i overensstemmelse med regeringens forståelsespapir ”Retfærdig retning for Danmark” er lykkedes regeringen at fremrykke Transportkommissionens (Kommissionen for grøn omstilling af personbiler i Danmark) arbejde med anbefalinger til den grønne omstilling af transportsektoren, så den endelige rapportering er færdig før udgangen af 2020 med henblik på at skabe stabile rammer for branchen og de danske bilimportører?

Svar

Regeringen har til hensigt, at bilafgifterne for elbiler og andre lavemissionsbiler holdes i ro frem mod opfølgningen på anbefalingerne fra Kommissionen for grøn omstilling af personbiler. Blandt andet derfor besluttede aftalepartierne bag Aftale om finansloven for 2020 at annullere den planlagte afgiftsstigning i 2020.

På baggrund af regeringens ønske om en fremrykning af arbejdet arbejder Kommissionen for grøn omstilling af personbiler på at komme med sine endelige anbefalinger til et langsigtet bilafgiftssystem tidligere end ved den endelige afrapportering. Det er på den baggrund forventningen, at Kommissionen for grøn omstilling af personbiler kommer med anbefalinger til en omlægning af bilafgifterne medio 2020, jf. *Aftale om finansloven 2020*, hvilket aftalepartierne også noterede sig i finanslovsaftalen. På den baggrund forventer regeringen, at der kan skabes stabile, langsigtede rammevilkår for bilbranchen og de danske bilimportører samtidig med, at afgiftssystemet fortsat bidrager til den fortsatte udbredelse af nul- og lavemissionsbiler.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen
Finansminister