



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
31. januar 2020

**J nr.** 2020-661

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 13. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål 195 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

### **Spørgsmål 195**

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 11. januar 2020 fra Nordic Green ApS vedrørende brændstofloven, jf. KEF alm. del - bilag 161.

### **Svar**

Jeg kan henvise til besvarelsen af L 51 spørgsmål 26 af den 11. november 2019 med Energistyrelsens juridiske vurdering, der ligger til grund for sænkelse af kravet til de avancerede biobrændstoffer.

For så vidt angår ILUC-direktivets mål om 0,5 pct. avancerede biobrændstoffer i transportsektoren blev målet indført med en mulighed for, at medlemsstaterne kan fastsætte krav om iblanding af avancerede biobrændstoffer, der er lavere end 0,5 procent. En fravigelse kan være baseret på en eller flere af følgende begrundelser:

1. Objektive faktorer såsom det begrænsede potentiale for bæredygtig produktion af biobrændstoffer, eller en begrænset tilgængelighed af sådanne biobrændstoffer til omkostningseffektive priser på markedet.
2. Særlige tekniske eller klimatiske forhold, der kendetegner det nationale marked for brændstoffer til transport, f.eks. bilparkens sammensætning og tilstand, eller
3. Nationale politikker, der afsætter tilsvarende finansielle midler til fremme af energieffektivitet og af brugen af elektricitet fra vedvarende energikilder inden for transport.

Her kan jeg igen henvise til Energistyrelsens juridiske vurdering, der bl.a. bundet i en forventning om, at der vil være en begrænset tilgængelighed af avancerede biobrændstoffer til omkostningseffektive priser på markedet i 2020. Derudover har regeringen bl.a. med finansloven for 2020 valgt at udskyde indfasningen af registreringsafgiften på elbiler netop for at fremme udbredelsen af elbiler. Fra 2021 vil kravet til avancerede biobrændstoffer stige til 0,75 pct. og fra 2022 til 0,9 pct.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1